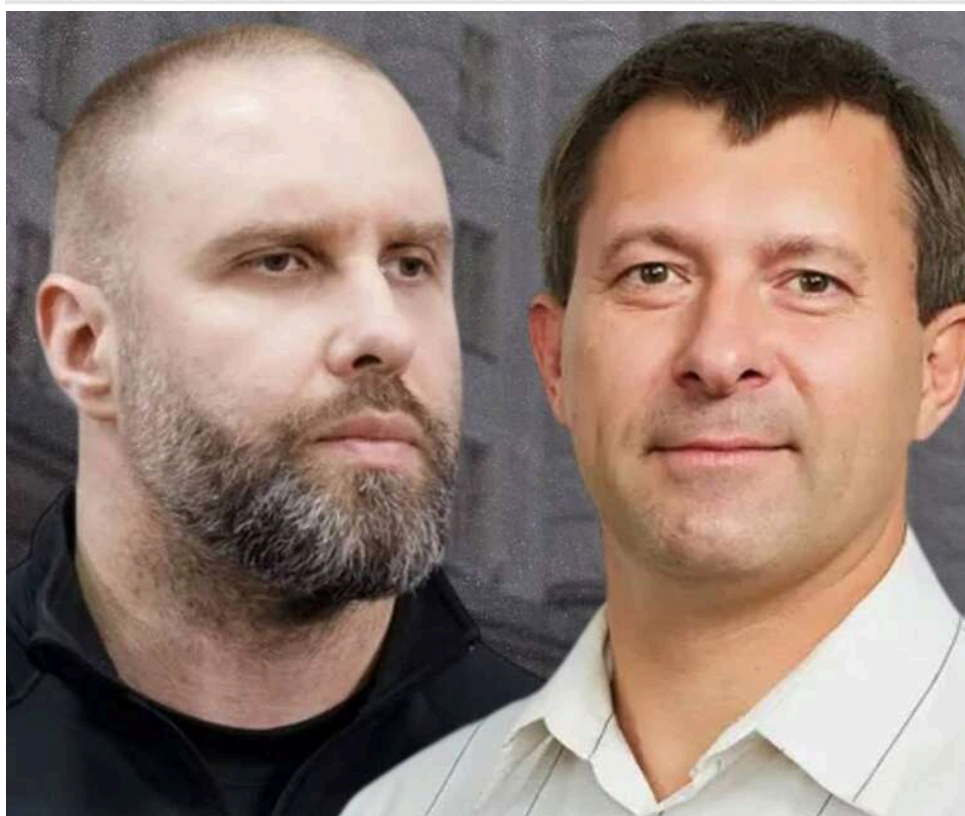


Транспортна монополія Харківщини: як тандем Синегубова та Тимчука через «Укртрансбезпеку» зачищає ринок від конкурентів

[Читати на руском](#)[Read in English](#)

Транспортна монополія Харківщини: як тандем Синегубова та Тимчука через «Укртрансбезпеку» зачищає ринок від конкурентів

Синегубов та Укртрансбезпека наживаються на ринку перевезень через витіснення конкурентів.

Про це повідомляє ГО ["Нон-Стоп Україна"](#).

Зростання вартості проїзду в Україні зазвичай пояснюють подорожчанням палива, але в Харківському регіоні економічні фактори відходять на другий план, поступаючись ручному управлінню. Транспортна галузь регіону швидко перетворюється на закрити зону впливу, де головним інструментом маніпуляцій стала Укртрансбезпека.

У центрі цієї схеми – Андрій Тимчук, який навіть після звільнення продовжує керувати процесами через зв'язки та сумнозвісний бекофіс Міндич. Його основна мета – відновити повний контроль над регіональними підрозділами, аби особисто вирішувати, хто отримує доступ до ринку, а хто буде відсторонений.

Зараз відбувається новий етап експансії: лобіювання Самвела Арутюнян на керівні посади в Укртрансбезпеці одразу у трьох областях. Таке призначення забезпечить контроль над усім транспортним коридором, де видача ліцензій, результати перевірок та розподіл маршрутів залежатимуть від єдиної волі.

У тандемі з головою ХОВА Олегом Синегубовим формується ідеальна корупційна вертикаль: область розподіляє прибуткові маршрути, а контролюючий орган їх

Важливі новини

24.04.2026

Дроновий бізнес із «дахом»? як Олексій Бабенко вибудував мережу зв'язків із поліцією, суддями та лю...

#ВПК #Vyriv #Ноктіс

16.04.2026

Розробник ракети «Фламінго» Денис Штілерман зберігає бізнес у Росії та зачищає інформацію про свою д...

#СИБ #Война #Війна







ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті

По переглядам

По коментарям

- 16:32 Перші хвилини після вибуху: у мережі з'явилися кадри масштабної пожежі на АЗС у Харкові 
- 16:26 Розкрадання на програмі «Тимчасова оселя»: НАБУ викрило схему привласнення 20 мільйонів гривень на житлі для ВПО
- 16:20 **Зеленський аносував масштабну реформу ЗСУ: Демобілізація та суттєве підвищення зарплат уже цього року** 
- 16:15 Іран надіслав відповідь США щодо припинення війни через посередників у Пакистані 
- 16:11 Генштаб підтвердив ураження Су-57 та Су-34 на аеродромі в Челябінській області 



Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

надійно захищає. За таких умов справжня конкуренція зникає, поступаючись адміністративному тиску.

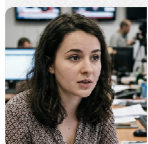
Приклади фаворитизму вже очевидні: компанії ТОВ ПІВДЕНБУДТРАНС та ТОВ ПІВДЕНБУДСЕРВІС, пов'язані з оточенням Арутюняна, отримували маршрути через ОВА без реальної конкуренції. Поки «свої» освоюють потоки, незалежні перевізники стикаються з постійними перевітками та блокуванням діяльності.

Бекграунд Арутюняна викликає багато запитань — від прихованих корпоративних прав до сумнівного призначення директором ДП ЦСР особистим рішенням Тимчука з явним порушенням процедур.

Ми маємо справу з цинічною схемою: Тимчук забезпечує кадровий фільтр, Синегубов гарантує лояльність при розподілі маршрутів, а Укртрансбезпека слугує каральним органом для незгодних. Пасажир у цій системі — лише ресурс, який платить завищені тарифи не за якісний сервіс, а за корупційну ренту обраних осіб.

Ми вже направили запити до правоохоронних органів із вимогою перевірити законність кадрових рішень Тимчука та надати правову оцінку діям посадовців. Ми вимагаємо оприлюднення результатів спецперевірок кандидатів на посади, що контролюють транспортні артерії країни, оскільки подорожчання проїзду в таких умовах — це не ринкова необхідність, а прямиий податок на корупцію.

Теги: [ТОВ Південбудсервіс](#) [ТОВ ПІВДЕНБУДТРАНС](#) [Харьковская ОВА](#) [Арутюнян Самвел](#) [Тимчук Андрій](#) [Тимчук Андрей](#)
[Укртрансбезпека](#) [Укртрансбезпека](#) [Синегубов Олег](#)



Аліна Кравченко
ЖУРНАЛІСТ, ОГЛЯДАЧ

🕒 01 травня 2026 г., 15:07 👁 Переглядів: 1777

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

- 15:59 700 тисяч компенсації та поновлення на посаді: головний податківець Полтавщини Сергій Левченко виграв суд проти БЕБ
- 15:55 «Квартирна петля» у Дарницькому районі: як забудовники ЖК «Ідея» роками перепродають одні й ті самі об'єкти та шантажують інвесторів
- 15:50 Поліція Львова затримала викрадачів меморіальної дошки Джохару Дудаєву: ними виявилися підлітки з іншої області 📍
- 15:45 **Удар «шахедів» по Тернополю: понад 50 дронів атакували місто, є влучання у промзону та десятеро поранених** 📍
- 15:40 **Спецоперація у Києві: поліція ввела план перехоплення для затримання стрільця**
- 15:36 Стрільянина та масова бійка на Львівщині: конфлікт із «людьми у камуфляжі» закінчився пораненням 📍
- 15:30 Експонат поразки: Путін тримався подалі від «унікального» макета провальної атаки під Суджею 📍
- 15:26 Ігнорування закону: у Хмельницькому патрульні тричі за зміну склали протокол на п'яного представника ТЦК
- 15:21 Lexus за 86 тисяч гривень: НАЗК викрило махінації в декларації головного податківця Полтавщини Сергія Левченка
- 15:16 **Стрільянина в Києві: поліція шукає зловмисника, який відкрив вогонь по автомобілю з жінкою та дитиною**
- 15:12 «Зелений коридор» за долари: на Закарпатті затримали двох прикордонників за пропуск ухлянтів через блокпости
- 15:07 Транспортна монополія Харківщини: як тандем Синегубова та Тимчука через «Укртрансбезпеку» захищає ринок від конкурентів
- 15:01 Спирт під виглядом присадок: як турецька митниця допомогла викрити схему одеського імпортера на мільйони гривень
- 14:55 Український граніт для московського метро: на Житомирщині засудили директора заводу за експорт до РФ та «ДНР» через Польщу
- 14:49 Тариф 4,32 гривень залишається: Свириденко пообіцяла стабільність ціною 170 мільярдів бюджетних гривень 📍
- 14:45 Спалах пастерельозу на Житомирщині: на держпідприємстві «Рихальське» виявили тіла корів та ознаки інфекції 📍
- 14:40 Звання Героя України для Степана Гіги: Зеленський дав доручення прем'єр-міністерці Свириденко

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна****Война** ВСУ ВторжениеДональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский
ЗСУ Киев Київ коронавірус Корупція**Напад Росії на
Україну** НападениеРосії на Україну окупанти
окупанти Порошенко Путин Росія**Россия** СБУ США Україна
Україна ЧП Епідемія коронавіруса

Наші опитування

**Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе
зупинити війну між Росією та Україною?**

Так, повністю зможе

317 (9%)

Частково зможе, але не відразу

223 (6%)

Ні, не зможе

2105 (65%)

Це залежить від дій інших сторін

281 (8%)

Важко відповісти

311 (9%)

Ви вже брали сьогодні участь у цьому
опитуванні![Показати результати опитування](#)
[Показати всі опитування на сайті](#)

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео




Війна

Блоги

2013-2026 © АНТИКОР — національний
антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності
активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти,
зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам. Facebook Twitter YouTube RSS-підписка Email-розсилка Мобільна версія