

Перші некрологи. Хто був на борту Ан-26 в Криму

СЮЖЕТ

ТЕКСТ: ОЛЕСЯ КРАСНОЛУЦЬКА, 2 квітня 2026, 17:26

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

21901

Фото: РосЗМІ
Військово-транспортний літак Ан-26 морської авіації ВМФ РФ

Внаслідок катастрофи російського військового літака в окупованому Криму загинуло близько 30 осіб.

У середу в анексованому Росією Криму розбився військовий літак РФ, внаслідок чого загинули близько 30 людей на борту.

"За повідомленнями з місця події, шестеро членів екіпажу та 23 пасажери, що перебували на борту, загинули", - повідомило вороже Міноборони.

Слідчий комітет Росії також підтвердив факт аварії, не надаючи подробиць про кількість загиблих.

"31 березня 2026 року літак Ан-26 зазнав катастрофи під час польоту поблизу села Куйбишево Бахчисарайського району Республіки Крим. На борту перебувало 7 членів екіпажу та 23 пасажери", - повідомляє комітет.

Слідчі також заявили, що розпочали кримінальне розслідування за фактом порушення правил безпеки польотів.

Що ще відомо про падіння літака

За повідомленнями російських ЗМІ, військово-транспортний літак Ан-26 виконував плановий політ над окупованим Кримським півостровом. Військові втратили зв'язок з літаком близько 18:00 у вівторок.

Пропагандисти стверджують, що аварію спричинила технічна несправність без "зовнішнього втручання" в роботу літака. Джерела на місці катастрофи повідомили інформаційним агентствам РФ, що борт врізався в гору.

Водночас Z-блогери мають іншу версію. За їхніми даними, літак нібито збила українська ракета або надводний дрон з ракетою. Зазначимо, що офіційного підтвердження цієї інформації немає.

Перші некрологи

НОВИНИ УКРАЇНИ

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ

**СБУ уразила нафтоперекачувальну станцію біля Пермі**

Фон дер Ляен підтвердила €6 млрд Україні на дрони

ВМС України вдарили по танкеру біля Туапсе

Підполковника Нацгвардії підозрюють у сприянні дезертирству

ЗМІ опублікували нові записи у справі Мідас

СЮЖЕТИ >>



Вторгнення Росії в Україну. Онлайн



Підсумки 28.04: Створення лінії оборони і Туапсе-3



Війна на Близькому Сході. Онлайн



Лінія оборони на півночі: до чого готуються ЗСУ



Евакуація і хаос. Повторний удар по Туапсе

Сьогодні російські пабліки повідомили, що у результаті падіння літака Ан-26 в Криму загинув генерал-лейтенант Збройних сил РФ Олександр Отрощенко. Разом із ним на борту перебували шість високопоставлені офіцери штабу Північного флоту Росії.



Олександр Отрощенко

Як відомо, Отрощенко – ключова постать у повітряних силах ворожої армії. На момент загибелі він обіймав посаду командира змішаного авіаційного корпусу Північного флоту. Раніше генерал-лейтенант командував 45-ю армією ВПС та ППО, що робить його одним із найдосвідченіших авіаційних воєначальників РФ.

Його загибель, разом із групою штабних офіцерів, є суттєвим ударом по управлінській вертикалі Північного флоту.

Отрощенко став 14-м російським генералом, який загинув із початку великої російсько-української війни.

Зношений парк радянської авіації

Ан-26 – радянський транспортний літак, розроблений ще у 1960-х роках, виробництво якого завершилося ще у 1980-х роках.

Загалом, в РФ більшість таких літаків експлуатуються вже кілька десятиліть та поступово виробляє ресурс.

Незважаючи на спроби продовжувати термін служби, вік техніки збільшує ризики аварій та технічних відмов. В результаті цього, у грудні минулого року в Іванівській області розбився літак Ан-22, внаслідок чого загинули семеро членів екіпажу.

Двома місяцями раніше, у жовтні, винищувач-перехоплювач МіГ-31 зазнав аварії в Липецькій області під час спроби посадки.

У грудні 2024 року військовий вантажний літак Іл-76 зазнав аварії невдовзі після зльоту з аеродрому на північний схід від Москви, внаслідок чого загинули всі 15 людей на борту.

У жовтні 2022 року бомбардувальник Су-34 впав на житловий район південноросійського міста Єйськ.

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та [WhatsApp](#)

Читайте Korrespondent.net в Google News

СЮЖЕТИ

СЮЖЕТ Вторгнення Росії в Україну. Онлайн

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ



НДС для ФЛП отложат до 2027 года: о чем Кабмин договаривается с МВФ



Пенсии в Украине: как правительство недоплачивает новым пенсионерам



ОВГЗ в Дії стали платними: где купить военные облигации без комиссии



Не пришла субсидия: куда обращаться и как вернуть свои выплаты от ПФУ



Компенсация за авто: в Раде готовят закон о выплатах за уничтоженные машины

dengi.ua

ВИБІР
РЕДАКТОРА

1/4

СЮЖЕТ Підсумки 28.04: Створення лінії оборони і Туапсе-3

СЮЖЕТ Війна на Близькому Сході. Онлайн

СЮЖЕТ ▶ Лінія оборони на півночі: до чого готуються ЗСУ

СЮЖЕТ ▶ 📺 Евакуація і хаос. Повторний удар по Туапсе

СПЕЦТЕМА: СЮЖЕТИ, ВІЙНА РОСІЇ З УКРАЇНОЮ ТЕГИ: ВОЙНА, АВИАКАТАСТРОФА, КРЫМ, ПАДЕНИЕ, ГЕНЕРАЛ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

ЗСУ будують лінію оборони від Київщини і до Сум 🔥 11536

Захарова: РФ готова завершити війну за низки вимог 🔥 11398

Кличуть Путіна. Крим під потужною атакою дронів 🔥 10834

Принц Гаррі поділився враженнями від візиту в Київ 🔥 10684

В Укренерго зробили заяву про відключення в неділю 🔥 9967

Перший рівень безпеки: яка загроза для України 🔥 7893

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання. Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got it