

Нульова квота дала результат: нардеп повідомив про рекордні доходи УЗ від продажу брухту

13:53 30.04.2026 Чт
3 хв

Завдяки обмеженню експорту брухту "Укрзалізниця" суттєво наростила доходи й спрямовує кошти на оновлення рухомого складу

 Юлія Бойко



УЗ наростила доходи після обмеження експорту брухту (фото: Getty Images)

За січень-квітень 2026 року "Укрзалізниця", завдяки запровадженій урядом нульовій квоті на брухт, отримала від продажу брухту чорних металів більше доходів, ніж за весь 2025 рік. При цьому всі обсяги брухту викупили українські металургійні заводи - це означає, що на ринку немає надлишку цієї сировини.

Про це пише РБК-Україна з посиланням на допис заступника голови комітету ВР з питань економічного розвитку Дмитра Кисилевського у [Facebook](#).

Читайте також: [Експерт пояснила, як заборона на експорт брухту допоможе Україні](#)

Як зазначив нардеп, зусилля уряду щодо наведення порядку на ринку брухту дають результат.

"Один з них - "Укрзалізниця" нарешті нарощує власні доходи від продажу цієї сировини", - пише Кисилевський.

За 4 місяці 2026 року УЗ отримала від продажу брухту чорних металів більше доходів, ніж за весь 2025 рік. Станом на 28 квітня УЗ реалізувала 69,7 тис. т металобрухту на загальну суму 439,9 млн грн. Це відповідно на 16,7% та на 10% перевищує річні показники 2025 року, наводить дані праламентар.

При цьому, за його словами, всі 100% проданого брухту придбані для потреб внутрішньої переробки на металургійних і ливарних підприємствах, а отримані кошти "Укрзалізниця" спрямовує на оновлення рухомого складу та покращення фінансового стану.

Дмитро Кисилевський також відмітив, що зростання продажу брухту УЗ відбулось під дією двох чинників. По-перше, уряд запровадив нульову експортну квоту на брухт.

"Це усунуло будь-яку невизначеність щодо державної політики на ринку цієї сировини і припинило спекуляції трейдерів. Минулого року, коли брухт масово експортувати, УЗ не виконала план реалізації і не отримала заплановані кошти. Цього року - продає і отримує", - підкреслив він.

По-друге, керівництво "Укрзалізниці" почало наводити лад в аукціонах. Вони стали більш прозорими і зрозумілими.

"Також припинилась абсурдна для залізниці політика відвантаження брухту автомобілями - УЗ повернулася до відвантаження залізничними вагонами. Це є не лише зрозумілим для покупців, але й вигідним для УЗ, адже вантажний тариф є доходом залізниці", - констатував нардеп.

За словами Дмитра Кисилевського, продаж брухту - важливий резерв для поліпшення фінансового стану УЗ і одночасно запуск виробничих ланцюгів металургів, які своєю чергою створюватимуть додатковий вантажопотік.

"Обмеження вивезення сировини та її спрямування на потреби переробної промисловості - здоровий глузд і важливий пріоритет політики розвитку українських виробників Зроблено в Україні", - написав Кисилевський.

Нагадаємо, раніше заступник директора ДП "Укрпромзовнішекспертиза" Сергій Поважнюк заявив, що експорт брухту приносить Україні у 280 разів менше податків, ніж переробка.

За його словами, що експортери брухту чорних металів платять державі в середньому 50 грн податків з тонни вивезеного брухту. А металургійні комбінати, які переробляють його в Україні, платять понад 7500 грн з кожної тонни. А з урахуванням платежів суміжних галузей - до 14000 грн з тонни.

Крім цього, переробка брухту в Україні створює мультиплікативний ефект для економіки, [забезпечує десятки тисяч робочих місць та генерує додаткові вантажі для транспорту.](#)

Як раніше повідомлялося, 31 грудня 2025 року Кабмін України прийняв постанову №1795, якою [на весь 2026 рік запроваджується нульова квота на експорт металобрухту.](#)



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Укрзалізниця](#) [Економіка України](#) [Металургпром](#)

НОВИНИ



Ротації по-новому: скільки

військові тепер будуть на
"нулі" та чи вистачить
резервів

АНАЛІТИКА



Роман Кот
кореспондент РБК-Україна

Спроби догодити Трампу
нічого не дали і не дадуть:
інтерв'ю з німецьким
експертом Ніко Ланге

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Тех
Енергетика

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

UA | EN | RU  РБК-УКРАЇНА

Про компанію
Редакційна політика і стандарти
Як стати нашим автором

Правила користування
Правова інформація
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна
Розмістити рекламу



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.