

Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть

ТЕСТ-ДРАЙВ

Кореспондент.net, 30 квітня 2026, 11:00

ЧИТАТИ НОВИНУ РОСІЙСЬКОЮ

👁️ 11009



Чи знаєте ви, що автомобіль, який ви бачите на фото – справжній феномен українського ринку?

Адже це кросовер Suzuki Vitara, і вже понад десять років він лідер у продажах сегмента B-SUV! А ще – за ступенем задоволення своїх власників.

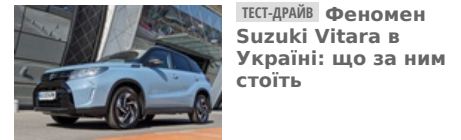
Статистика щодо останнього не те щоб офіційна. Але ж дійсно, складно знайти того, хто не любить свою Vitara. Принаймні всі мої знайомі володарі цієї моделі просто в захваті від неї. І від того, як вигідно вклали в неї гроші, бо ціни на вторинці доволі високі.



Як взагалі Suzuki Vitara це вдається? Стільки років поспіль залишатися популярною серед українських автовласників, цікавою для них і – не побоюся цього слова – коханою, уникаючи кардинальних змін зовні та в конструкції? Відповідаємо чітко по пунктах у цьому відео.

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



📹 Audi знімає з виробництва A1 та Q2

Stellantis зробить ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків

Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4%

СЮЖЕТИ >>

- 🕒 [Війна на Близькому Сході. Онлайн](#)
- 🕒 [Вторгнення Росії в Україну. Онлайн](#)
- 🕒 [Підсумки 29.04: Тариф на світло і ураження в РФ](#)
- 🕒 [Парад на 9 травня: чому Путін не хоче техніки](#)
- 🕒 [📹 📹 Туапсе передає естафету. Нові "прильоти" в Росії](#)

ВИБІР РЕДАКТОРА 1/4

Загрузка...

А для тих, хто віддає перевагу читанню, пропонуємо текстову версію нашого дослідження, яке ми провели на прикладі свіженького кросовера 25-го модельного року, де всі його найкращі риси проявилися найбільш яскраво.

Перше: цікаві мотори.

Їх у біографії Suzuki Vitara взагалі-то було чимало. Невибагливий атмосферний 1,6, амбітний турбований літр... Ба більше, Vitara навіть встигла приміряти амплу гібрида – Mild Hybrid пропонувався в Україні ще позаминулого року.

Зазвичай перехід до гібридної техніки – це квиток в один кінець. Той, кого зробили гібридом, ним уже й залишається, хочуть цього покупці чи ні. Але тільки не Vitara! Бо вона ж унікальна: від гібридної версії оновлений кросовер повернувся до звичного ДВЗ без будь-яких гібридних додатків.

Не скрізь, але принаймні в Україні. Наш імпортер добре знає, що треба розсудливим українським водіям, адже відмова від гібридної системи дала змогу знизити ціну. А заодно – підняти потужність.

Цей 1,4 BoosterJet K14C – найбільш кайфовий мотор за всю історію моделі. Найпотужніший агрегат з усієї лінійки автомобільних двигунів, які Suzuki коли-небудь розробляла власноруч. І під педалью знову 140 к.с. замість 129-ти, які пропонував гібрид з мотором K14D.

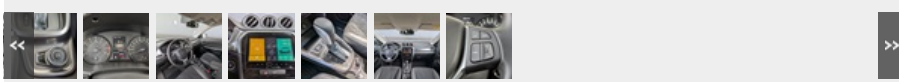
Турбонагнітач з охолодженням нагнітає стиснене повітря в циліндри і дає можливість двигуну розвивати максимальний крутний момент на низьких обертах: 220 Нм при 1500-4000 об/хв.

Регулятор тиску наддуву, відкриваючи або закриваючи заслінку, значно прискорює відгук і знижує витрати бензину. Система прямого впорскування підвищує ефективність використання пального, оптимізує контроль кількості, часу та тиску його нагнітання.

Друге: доступність.

Взагалі-то про визначення «доступний» наразі можна потихеньку забувати – стрімко дорожчають навіть «китайці». Але унікальна Vitara, навпаки, у відповідь пропонує нову стартову комплектацію GL, і не в конячу касу: коштує менше мільйона. Suzuki Vitara GL 2WD 6MT – від 985 000 грн.

Комплектація хоча й стартова, але не бідна. В ній уже передбачена мультимедійна система з 7-дюймовим дисплеєм, Apple CarPlay та Android Auto. Є також кондиціонер, усі необхідні системи безпеки, підігрів передніх сидінь, навіть камера заднього виду!



Третє: трансмісія на будь-який смак.

На додачу до вже названих особливостей стартової комплектації вона

передбачає на вибір як 6-ступеневу механіку, так і добре відомий 6-ступеневий автомат.

Уже сам вибір з двох трансмісій у стартовій комплектації унікальне явище на ринку. І навіть з автоматом Suzuki Vitara в оснащенні GL буде коштувати менше мільйона: Suzuki Vitara GL 2WD 6AT – від 997 000 грн.

Хоча відчувається цей дует як значно дорожчий. Таку гармонію між мотором та автоматом треба ще пошукати. Немає драматичних пауз у перемиканнях, немає жуйки під педалью газу. Натиснув – поїхав. І доволі швидко: 9,5 секунди до сотні з переднім приводом та 10,2 секунди – з повним. І апетит помірний: 8-9 л у місті.

Але повернімося до оснащення. Наступна комплектація GL+ додає круїз- та клімат-контроль, шкіряне оздоблення керма, центральний підлокітник. А головне – можливість обирати не лише між механікою та автоматом, але й між переднім та повним приводом ALLGRIP. Таке різноманіття, знову ж таки, пропонує лише Vitara.

Suzuki Vitara GL+ 2WD 6AT – від 1 034 000 грн. Suzuki Vitara GL+ 4WD 6MT – від 1 095 900 грн.

Четверте: повний привод.

Він чекає на вас у середній комплектації на вибір та в топовій – ультимативно. Привод ALLGRIP і справді дуже вдалий.

Система побудована на базі простої та перевіреної часом конструкції, в основі якої лежить електромагнітна муфта з електронним керуванням. Це дозволяє ALLGRIP враховувати не лише тип покриття, але й режим їзди, який водій може обрати за допомогою перемикача на центральній консолі.

Приміром, у режимах SPORT та SNOW при старті на ковзкій поверхні ALLGRIP не буде чекати вказівки від системи стабілізації ESP, а одразу перекине крутний момент на задні колеса, запобігаючи можливому прослизанню передніх коліс.

Тобто повний привод Suzuki Vitara – це не лише про можливість сміливо з'їхати з асфальту, але й про безпеку.

П'яте: безпека.

Безпека притаманна всім Suzuki Vitara. В оснащенні GL всі ті системи безпеки, що й у старших комплектаціях. Немає хіба що Hill Descent Control і обмежувача швидкості, але вони з'являються разом із повним приводом уже в GL+. Топова GLX додає передні та задні датчики паркування.

Хоча, враховуючи чудову оглядовість з місця водія та легкість, з якою сприймаються габарити Vitara, я б не заціклювався на цих датчиках. Тим паче що камера заднього виду – пам'ятаєте? – вже у стартовій GL.

То чим тоді привертає увагу топове оснащення GLX, як у нас на тесті? Зовні це рейлінги на даху, електропривод складання дзеркал та покажчик поворотів у них. У салоні – більше шкіри, хоча й штучної, плюс замша. Ще тут 9-дюймовий дисплей та два додаткові твітери. Ну і, нарешті, оснащення GLX отримує світлодіодні фари Full LED.

Підсумовуючи, зауважимо: головне, що все це – повний привод, мотор, автомат, підвіска – без проблем працює вже багато років. Тобто конструкція кросовера довела свою надійність – вона дійсно перевірена часом. А час, як відомо, найсуворіший суддя. І не лише щодо практики, але й щодо дизайну.

Suzuki Vitara була яскравою зіркою, коли тільки з'явилася на ринку, і сяє понині, адже модель сприймається як свіжа і актуальна. Водночас оновлену Vitara не переплутаєш з попередницею: бачите, тут новий передній бампер і радіаторна решітка.

Vitara гарно вписується в профайл сімейного авто завдяки доволі просторому салону та немаленькому багажнику. А ще її часто обирають і як другий автомобіль усієї родини завдяки компактному розміру, достатньому кліренсу та гарній оглядовості, що значно полегшує переміщення та паркування в місті. До того ж майже немає конкурентів, які б могли запропонувати в цьому класі автомобілів не тільки передній, а й повний привод.

Тобто Suzuki Vitara – це завжди розумний вибір. Навіть якщо обираєш цю модель серцем, а не розумом, то дуже скоро маєш змогу пересвідчитися, яке в тебе розумне серце.

Що ж, тепер ви достеменно знаєте, за що люди люблять Suzuki Vitara і за що – цілком можливо – полюбите її і ви. Придивіться до неї – ця чарівна класика справді заслуговує на вашу увагу.



Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: ТЕСТ-ДРАЙВ, SUZUKI

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

ТЕСТ-ДРАЙВ **Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть** ♦ 7231

Stellantis зробить ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters ♦ 2424

Audi знімає з виробництва A1 та Q2 ♦ 1900

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків ♦ 64


Stellantis відроджує спортивний підрозділ SRT ♦ 48

Audi припинила прийом замовлень на флагманський седан A8 у Німеччині ♦ 43

 Facebook

 Twitter

 RSS-стрічки

 E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.нет» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання .

Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Корреспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it