



Пошук...



НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

ВІЙНА

ВІДЕО

БЛОГИ

Головна > Статті > Конфлікти > Кримінал > Смертельні жнива та каста недоторканих: чому в Україні швидкість вбиває людей, а депутати уникають в'язниці

Смертельні жнива та каста недоторканих: чому в Україні швидкість вбиває людей, а депутати уникають в'язниці

[Читати на русском](#)[Read in English](#)

Смертельні жнива та каста недоторканих: чому в Україні швидкість вбиває людей, а депутати уникають в'язниці

Поки урбаністи всього світу марять концепцією Vision Zero, українська судова система винайшла власну – Vision VIP. Вирок Житомирського суду у справі нардепа Андрія Ніколаєнка офіційно легалізував нову одиницю вимірювання швидкості: «депутатська крейсерська».

Про це [пише](#) "Аргумент".

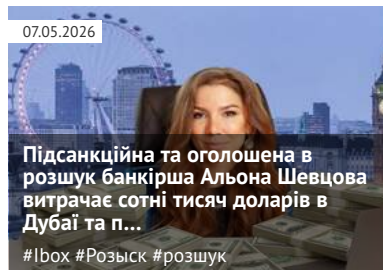
Виявляється, якщо у вас є мандат і Mercedes, то закони кінетичної енергії та гальмівний шлях стають лише дискусійними питаннями. Навіть 22 попередні штрафи розчиняються в повітрі, щойно до справи береться суддя з «єнаківським» гартом. Це розповідь про те, як українські дороги перетворилися на закритий трек для обраних, де ціна вхідного квитка – життя 18-річної дівчини, а решта – лише «неналежні докази».

Дороги України у 2025 році зібрали жакливі жнива: 3 249 загиблих та майже 32 тисячі поранених. Це понад половину від усіх смертей у тилу, і головним «вбивцею» офіційно визнано порушення швидкісного режиму. Проте нещодавній вирок Житомирського районного суду у справі народного депутата Андрія Ніколаєнка доводить: правила математики та фізики працюють не для всіх.

Справа нардепа Ніколаєнка: хроніка одного виправдання

Важливі новини

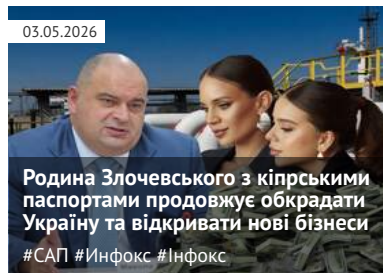
07.05.2026



Підсанкційна та оголошена в розшук банкірша Альона Шевцова витрачає сотні тисяч доларів в Дубаї та п...

#Ibox #Розыск #розшук

03.05.2026



Родина Злочевського з кіпрськими паспортами продовжує обкратати Україну та відкривати нові бізнеси

#САП #Инфокс #Инфокс



ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

[По даті](#) [По переглядам](#) [По коментарям](#)

23:56 У Чехії назвали Росію головною загрозою для національної безпеки

23:50 Збірна України з хокею вперше за 20 років увійшла до елітного дивізіону ЧС

23:43 Морський старт для «аналога Ланцета»: Helsing презентувала запуск дрона HX-2 з катера

23:37 Перший іноземець в історії: збірну України з футболу очолить італієць Андреа Мальдера

23:30 На Львівщині виявили тіло 11-річного хлопчика з ножовим пораненням

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

23:22 У Франції затримали українця за підозрою у катуваннях у донецькій тюрмі «Ізоляція»

23:15 Генштаб ЗСУ підтвердив ураження арсеналу ГРАУ «Кедровка» та



27 квітня 2026 року суддя Житомирського районного суду Максим Буткевич (екссуддя з Єнакієвого) оголосив вирок у справі № 278/2103/24, який шокував суспільство: чинний нардеп від «Батьківщини» Андрій Ніколаєнко, який збив на смерть 18-річну Вікторію в листопаді 2023 року автомобілем марки Mercedes-Benz GLE-300D, визнаний невинуватим.

Назва суду	Єдиний унікальний номер справи	Номер провадження надзорного	Дата	Склад суду	Сторони спору	Предмет позову	Стадія розгляду	
							Дата	Назва
Житомирський районний суд Житомирської області	278/2103/24	1-кв/278/278/26	15.04.2024	Буткевич Максим Іванович	обвинувачений: Ніколаєнко Андрій Іванович, потерпілий: Купіш Дмитро Миколайович, Прокурор: Оголь В.М., адвокат: Олександр Скотару, Прокурор: Спісаренко Я.А.		27.04.2026	Розглянуто: розглянуто з постановленням вироку

Обставини трагедії, які «не помітив» суд:

Швидкість

За 40 хвилин до ДТП камери зафіксували Mercedes нардепа на швидкості 162-165 км/год (при ліміті 110). В момент самого удару експертиза встановила швидкість від 141 до 153 км/год. Смертельна ДТП за участі нардепа, за повідомленням Нацполіції, сталася пізніше – близько 9:45 у селі Березівка Житомирської області – за 63 км від місця, де система фіксації порушень згенерувала штраф Ніколаєнко за перевищення швидкості.



03.11.2023 09:03:43.043 N50.336206 E29.188069 M06 Київ-Чоп 97 + 297
 ДНЗ: Швидкість, основний (контрольний) канал, км/год: 162 (165)
 Напрямок: зустрічний Обмеження (перевищення) швидкості, км/год: 110 (50)
 Schemas (RFE/RL Graphics)

- оборонних підприємств РФ
- 23:08 «Абсолютно дзеркально»: Зеленський попередив про відповідь України на дії РФ 9 травня
- 23:01 Опитування КМІС: 28% українців бачать Зеленського президентом після війни 📊
- 22:54 Ніж проти пістолета: У Львові мобілізація переросла у жорстку сутичку з використанням зброї 📺
- 22:48 Незареєстрований пістолет та алкоголь: з'явилися подробиці стрілянини, яку вчинив військовий в Одесі
- 22:42 «Нам не потрібен дозвіл»: Песков обурився указом Зеленського щодо параду в Москві
- 22:36 DeepState: Російські війська просунулися в районах Новоолександрівки та Предтечиного 📊
- 22:30 «Акт тероризму» без наслідків: Путін скликав Радбез через атаку на авіацентр у Ростові
- 22:24 Поразка Орбана розв'язала руки контррозвідці: Угорщина таємно вислала російського шпигуна
- 22:18 **Ситуація на фронті: за добу сталося близько 200 боєзіткнень і масовані атаки дронами**
- 22:12 В Одесі затримали чоловіка, який влаштував стрілянину в піцерії
- 22:06 Схема на словацьких печатках: як директор ТОВ «Максмері» Кіракосян ошукав митницю на 10 мільйонів
- 22:00 **У Одесі в піцерії сталася стрілянина: невідомий відкрив вогонь і втік з місця події** 📺
- 21:54 В Одесі працівники ТЦК побили чоловіка з інвалідністю та спричинили травму коліна 📺
- 21:48 «Святкове перемир'я»: Ушаков заявив про готовність Москви припинити вогонь на три доби
- 21:42 Нікотин у «подарунок»: як мережа UVAPE побудувала тіньову імперію та обходила акцизні податки

Теги новин

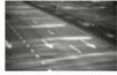
COVID-19 агресія Росії Атака **Війна**
Война ВСУ Вторжение
 Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція
Напад Росії на Україну Нападение
 Росії на Україну окупанти

ФОТО ЗВІТ

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ТЗ

ВІДПОВІДАЛЬНА ОСОБА

АВТОР ПОСТАНОВИ



Постанова: №ЗАВ03988602

- Дата порушення: 03.11.2023 09:03
- Дата винесення постанови: 03.11.2023 09:13
- Тип порушення: Перевищення встановлених обмежень швидкості руху
- Зафіксовано радаром: 162 км/год
- Зафіксовано камерою: 165 км/год
- Припустиме перевищення: 20 км/год
- Обмеження швидкості: 110 км/год
- ПКД: Каскад 072-1120
- Координати: 50.336206479, 29.188069455
- Адреса: М06 Київ-Чоп 97+297
- Сума штрафу: 340,00 грн
- Сума до сплати: 170,00 грн

Фото: [Радіо Свобода](#)

Системність



Андрій Ніколаєнко

Нардеп Ніколаєнко – хронічний порушник ПДР. Лише за 2022-2023 роки він отримав **22 штрафи** за перевищення швидкості.

Технічна можливість

Ситуація з експертизами у справі нардепа Ніколаєнка – це класичний приклад того, як у судовому процесі «технічні нюанси» можуть повністю нівелювати докази обвинувачення. У вирокі Житомирського районного суду від 27 квітня 2026 року чітко простежується шлях, за яким суд прийшов до висновку про невинність водія.

У матеріалах справи фігурували два протилежні висновки, які базувалися на різних вхідних даних.

окупанти Порошенко Путин Росія
Россия ^{СБУ} США Україна
Україна ЧП Епідемія коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

[Показати результати опитування](#)
[Показати всі опитування на сайті](#)



Місце вбивства

Експертиза від 26 грудня 2023 року (обвинувачення):

- Встановила, що швидкість авто була 141–153 км/год.
- Стверджувала, що якби водій їхав із допустимою швидкістю 110 км/год, він мав би технічну можливість зупинитися за умови, що дівчина бігла 2,94 секунди, але якщо час руху пішохода становив 2,67 секунди, то навіть при 110 км/год зупинити авто було б неможливо.

Експертиза від 18 квітня 2024 року (захист):

Вказала, що водій не мав технічної можливості зупинитися ні при обраній (140+ км/год), ні при допустимій (110 км/год) швидкості.

Саме цей висновок суд зрештою взяв до уваги.

Ключовим фактором став темп руху пішохода. Оскільки дівчина загинула, встановити швидкість її бігу намагалися через слідчий експеримент зі свідком (водієм автомобіля Suzuki Jimny). Суд визнав результати цього експерименту недостовірними через нібито порушення умов його проведення.

Суд також відкинув дані про попередні 22 штрафи як «неналежні докази», бо вони виписані на власника авто, а Ніколаєнко заявив, що «машиною часто керують помічники». Зрештою, винною зробили загиблу дівчину, яка перебігала дорогу, а швидкість 150 км/год у населеному пункті стала лише «супутнім фактором».

У тексті судового рішення формулювання про те, що перевищення швидкості було лише «супутнім фактором», не вживається дослівно, проте ця логіка є основою виправдувального вироку. Суд фактично розмежував факт порушення ПДР (швидкість) та безпосередню причину смерті.

Ось як це відображено в документі:

Перекладання провини на пішохода - суд зазначив, що оскільки поява пішохода на цій ділянці була заборонена ПДР (через наявність відбійника), то саме дії дівчини, яка раптово вибігла на дорогу, створили небезпеку.

Відсутність причинного зв'язку - суд дійшов висновку, що обвинувачення не довело, що саме перевищення швидкості стало причиною наїзду. Суд послався на експертизу, згідно з якою водій не мав технічної можливості зупинитися навіть за умови дотримання допустимої швидкості (через замалу відстань та темп руху пішохода).

Пріоритет дій пішохода над порушенням водія - суд прямо вказав, що перевищення швидкості нардепом загрожувало «тільки безпеці руху водіям транспортних засобів, що рухались у попутному напрямку», а не пішоходам, оскільки їх там не мало бути за правилами.

Таким чином, у юридичній логіці цього рішення перевищення швидкості (хоча воно і було зафіксоване на рівні 140–150 км/год) виноситься за дужки як таке, що не призвело до трагедії прямо, а отже, стає лише «фоновим» або супутнім порушенням, яке не тягне за собою кримінальної відповідальності за смерть людини.



Засідання суду в справі Ніколаєнко у грудні 2025 року

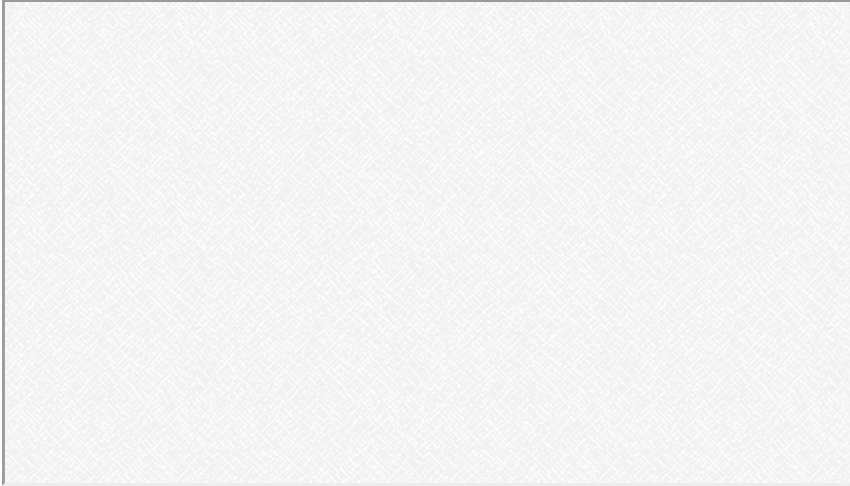
Факт перевищення швидкості на 40+ км/год залишився безкарним. Держава сама оплатила експертизи, які виправдали нардепа. Ключові докази обвинувачення були розбиті через процесуальні помилки слідчих при проведенні експериментів.

Каста недоторканих. VIP-ДТП останніх років

Це рішення демонструє, як якісна робота адвокатів (які змогли дискваліфікувати докази ДБР) та формалізм суду дозволяють уникнути відповідальності навіть у справах із летальними наслідками. Схожа ситуація спостерігалася і в інших справах нардепів, наприклад, Олександра Юрченка, якого виправдали через «недійсність» тесту на наркотики

Випадок Ніколаєнка – не прикра випадковість, а вершина айсберга «депутатського сафарі» на дорогах. За останні п'ять років сталося щонайменше 12 гучних ДТП за участю нардепів:

Олександр Юрченко (2021)



В'їхав у авто під наркотиками. Суд Львова виправдав його, визнавши тест «недійсним».

Олександр Трухін (2021)



ДТП із шістьма постраждалими та легендарне «я тихенько в ліс піду».

Володимир Гевко (2023)



Смертельний наїзд на пішохода на Львівщині.



ДТП на швидкості близько 200 км/год, без жертв тіки зламана рука нардепа.

Коли йдеться про політиків, Феміда раптово втрачає зір, а «слідчі експерименти» проводяться за умов, що заздалегідь виключають вину VIP-водія (наприклад, у справі Ніколаєнка експеримент проводили в темряві, хоча ДТП сталася вдень).

Смертельна математика: Україна vs Фінляндія

Поки українські судді легалізують швидкість 150 км/год, світ рухається у протилежному напрямку. Програма «**Vision Zero**» у Гельсінкі довела: нульова смертність – це реальність, а не утопія.

Характеристика	Україна (2025)	Гельсінкі (2025)
Загіблі пішоходи	963 особи	0 (нуль)
Кількість ДТП	25 934	Мінімальна завдяки інфраструктурі
Швидкісний режим	Формальні обмеження	Суворий ліміт 30 км/год у житлових зонах
Відповідальність	Виправдання нардепів	Невідворотність покарання

У Фінляндії при швидкості 30 км/год ризик загибелі пішохода становить лише 10%, а при 50 км/год (стандарт в Україні) він злітає до 80%. В Україні ж нардепи «літають» утричі швидше за ці ліміти, отримуючи лише формальні докори від правосуддя.

Згідно зі звітами, за період з 1 січня по 31 грудня 2025 року в Україні зафіксовано 25 934 ДТП із загиблими та травмованими. У цих аваріях загинуло 3 249 осіб, а ще 31 898 отримали травми.

Дорожньо-транспортні пригоди за днем тижня за період з 01.01.2025 по 31.12.2025

День тижня	Усього ДТП з загиблими та/або травмованими		
	2024	2025	%
Понеділок	3565	3650	2,4
Вівторок	3547	3455	-2,6
Середа	3623	3562	-1,7
Четвер	3503	3564	1,7
П'ятниця	4058	4090	0,8
Субота	3887	3970	2,1
Неділя	3598	3643	1,3
ЗАГАЛОМ	25 781	25 934	0,6

Для порівняння, рівень смертності на дорогах залишається критично високим навіть на фоні воєнних дій. Якщо поглянути на структуру подій, то найчастішим видом автопригод є зіткнення (11 140 випадків), у яких загинуло 1 130 людей. Однак найвразливішою категорією залишаються пішоходи.

За рік сталося 6 660 наїздів на пішоходів, які забрали життя 963 людей. Це означає, що майже кожна третя смерть на дорозі – це загибель людини, яка просто переходила вулицю або йшла узбіччям.

Аналіз причин аварій чітко вказує на головного «вбивцю» – порушення встановленої швидкості руху. Через це сталося 10 599 ДТП, у яких загинуло 1 718 осіб – це більше як половина від усіх смертей на дорогах країни.

Суверенітет безкарності

Випадок Андрія Ніколаєнка – це «зашквар», який б'є по національній безпеці гірше за ворожу пропаганду. Поки країна бореться за справедливість на фронті, у тилу судді дозволяють «колишнім регіоналам» ігнорувати право на життя звичайних громадян.

Якщо для отримання виправданого вироку достатньо бути народним депутатом та мати Mercedes за 3 мільйони гривень, то українські дороги так і залишаться «мінним полем» для пішоходів. Безпека на дорогах має стати пріоритетом на рівні з обороною, адже внутрішній ворог – безкарність – продовжує вбивати наших дітей щодня.

Автор: Світлана Гринько

Теги: Красов Алексей Гевко Владимир Трухин Александр Юрченко Александр Депутаты Депутати Погибшие Житомир Ніколаєнко Андрій Николаенко Андрей ДТП Аварія Авария



Максим Левченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

🕒 08 травня 2026 г., 17:15 👁️ Переглядів: 2210

💬 Коментарі: 0

Роздрукувати

Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги

