

НОВИНИ

КОНФЛІКТИ

ПОЗИЦІЯ

ДУМКА

ПОДІЇ

ВІЙНА

ВІДЕО

БЛОГИ

Головна &gt; Статті &gt; Новини &gt; Корупція &gt; «Золоті бочки»: як на ремонті однієї вулиці в Рівному "розпиляли" 12 мільйонів на непрацюючих сепараторах

## «Золоті бочки»: як на ремонті однієї вулиці в Рівному "розпиляли" 12 мільйонів на непрацюючих сепараторах

[Читати на руском](#)

«Золоті бочки»: як на ремонті однієї вулиці в Рівному "розпиляли" 12 мільйонів на непрацюючих сепараторах

**В капітальному ремонті вулиці Чорновола передбачили встановлення чотирьох сепараторів для очищення дощової води. В матеріалі про те, як на них заробила фірма «БК "Будальянс груп"» (співвласник Валерій Войтко – перший праворуч і співвласниця частки (через венчурний фонд) Даніела Хлевна. По центру – батько Даніели Олександр Хлевний (якого з 90-х знають як «Сашу Калача»). Ліворуч – в.о. рівненського міського голови Віктор Шакирзян, підлеглі якого укладають з цією фірмою угоди на десятки мільйонів**

Про це [пише](#) "Четверна влада".

В цій історії йдеться про те, як фірма земляка секретаря Рівнеради Віктора Шакирзяна, з часткою доньки «Саші Калача», досі не закінчила ремонт вулиці Чорновола вартістю понад 110 мільйонів гривень. Хоча почала його влітку 2023-го.

Проїзну частину та тротуари відремонтували в перший рік, але у межах цього капітального ремонту фірма «БК "Будальянс груп"» мала встановити – за 24 мільйони гривень – сепаратори для очищення стічних (дощових) вод, зокрема з усього мікрорайону «На Щасливому».

Чому сепаратори досі не працюють, чому за них переплатили, ймовірно, 12 мільйонів та що це за фірма, яка не може завершити ремонт, – розповідаємо в нашому матеріалі.

### Незакінчений ремонт на 110 мільйонів

У травні 2023 року Департамент інфраструктури та благоустрою Рівненської міської ради (далі – департамент) оголосив [тендер](#) на ремонт ділянки на Чорновола: від


### Важливі новини



ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ  
І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

### Останні новини

По даті По переглядам По коментарям

23:10 «Золоті бочки»: як на ремонті однієї вулиці в Рівному "розпиляли" 12 мільйонів на непрацюючих сепараторах 

23:04 Фіктивне розлучення чи спроба сховати статки? Експрокурор Степанченко та Інна Кравець розірвали шлюб на тлі корупційного скандалу

22:58 Ситуація на фронті: понад 100 боєзіткнень за добу, ворог посилив тиск по всій лінії фронту

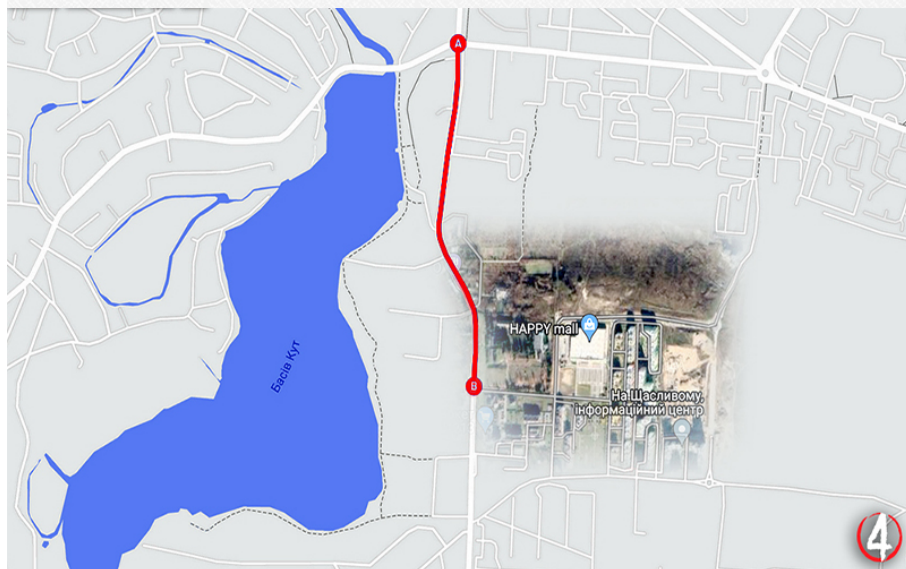
22:52 У Києві викрили контрабанду насіння канабісу, надісланого з Іспанії як «подарунок»

22:46 Життя «під парканом»: чому кожен десятий український держслужбовець не вказує нерухомість у декларації



Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

вулиці Миколи Карнаухова до вулиці Сергія Бачинського. Термін виконання – до 31 грудня 2024 року.



Ділянка Чорновола від вулиці Миколи Карнаухова до вулиці Сергія Бачинського виділена червоним. Колаж Дмитра Домашука на основі фото CNES/Airbus, Maxar Technologies

Тернопільська фірма «БМБUD» подала дешевшу майже на 20 мільйонів пропозицію. Але її відхилили, оскільки підрядник не надав усіх документів

Зрештою договір підписали з будівельною компанією «Будальянс груп». Його сума – 97 мільйонів 77 тисяч гривень. Згодом із підрядником підписали ще два додаткові договори, і сума зросла до 110 мільйонів, а останній термін, до якого мають виконати роботи, – до 1 червня 2026 року.

Згідно з даними з [порталу](#) використання публічних коштів, за цей ремонт протягом 2023-2025 років підряднику сплатили 100 мільйонів гривень. Але основний та додаткові [договори на 10 та понад 2 мільйони](#) й досі не виконані до кінця.

У червні 2023 року директор департаменту Руслан Гудима коментував журналістам, що проєкт ремонту вулиці Чорновола – це, в першу чергу, про водовідведення, про тротуарну інфраструктуру, а вже потім про саму дорогу.

Якість ремонту станом на травень 2024 року вулиці Чорновола можна побачити на фото



22:40	Каллас в ООН: Росія чинить найтяжчий злочин проти міжнародного права за останні десятиліття
22:34	Митна «економія» на Porsche: бізнесмена Климентовича оштрафували за використання фальшивого європейського сертифіката
22:28	Схема на мільйони: як старша зміни «Раби-Руської» Валентина Яж забезпечує безперебійний трафік незаконних товарів
22:23	Понад 80% поляків незадоволені станом медицини за правління коаліції Дональда Туска
22:18	Іран і США проведуть новий раунд прямих переговорів в Ісламабаді вже цього четверга
22:12	171 мільйон із зарплат залізничників: як при Олександрі Перцовському гроші «Укрзалізниці» йдуть у малозрозумілу медичну структуру
22:05	<b>Несмішне кіно Дениса Штілєрмана, або Що не так із «головним конструктором Flamingo»</b>
21:59	«Ми можемо втрутитися»: Ердоган пригрозив Ізраїлю військовим вторгненням за сценарієм Лівії та Карабаху
21:53	Перша леді України Олена Зеленська з'явилася на Великдень у вишиванці майже за 70 тисяч гривень
21:47	«Фронт курячих крилець»: допис військового про зарплати в тилу та на службі викликав резонанс у Threads
21:41	Пряме влучання КАБу: росіяни перетворили Херсонський політехнічний коледж на руїни
21:35	Дефіцит торговельного балансу України за I квартал 2026 року перевищив 13 мільярдів доларів
21:30	У Комсомольську-на-Амурі сотні китайських робітників вийшли на протест через невиплату зарплат
21:25	<b>Зеленський: Або Україна стане частиною безпеки Європи, або Європа ризикує стати частиною «руського міра»</b>
21:20	Майже 600 депортованих за рік: окупанти масово виселяють мешканців Луганщини без паспортів РФ
21:14	Понад 80 ділянок та 25 квартир: нардеп з Рівненщини Віктор М'ялик задекларував десятки об'єктів нерухомості
21:08	«Дешевший Patriot» від Дениса Штілєрмана: як обіцянки про власну ППО конвертуються у мільярдні прибутки на війні



## Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна**

**Война** ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский  
ЗСУ Киев Київ коронавірус Коррупція

**Напад Росії на  
Україну** Нападение

Росії на Україну окупанти  
окупанти Порошенко Путин Росія

**Росія** СБУ США Україна  
Україна ЧП Епідемія коронавіруса

## Наші опитування

**Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе  
зупинити війну між Росією та Україною?**

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

[Голосувати](#)

[Показати результати опитування](#)  
[Показати всі опитування на сайті](#)

### 24 мільйони на сепаратори, що не працюють

Судячи з актів на будівельні роботи за травень та червень 2024 року, лише за сепаратори-нафтовловлювачі товариству «Будальянс груп» сплатили понад 24 мільйони гривень. Крім того, ще понад мільйон гривень заплатили за роботи з облаштування котлованів та монтажу устаткування.

Середня ціна одного – 6 мільйонів 128 тисяч гривень. Окремо сплачували за роботи з їх встановлення. Копії актів про вартість устаткування до актів приймання виконаних

будівельних робіт дивіться за [посиланням](#).

Загальна вартість сепараторів, які встановили під час ремонту вулиці Чорновола за двома актами складає 24 мільйони 510 тисяч 261 гривню з ПДВ.

З техзавдання замовника на тендері ми помітили, що спочатку йшлося про два комплекти сепараторів нафтопродуктів і піску, що мають пропускати стічну воду – відповідно, 200 та 300 літрів за секунду.

Вони мали бути склопластикові, з колодязями та байпасною лінією. Після коригування проєкту на етапі виконання договору, їх стало чотири – пластикових і з пропускною здатністю по 200 літрів кожен. Втім загальна сума коштів, яку планували витратити на це устаткування, не змінилась.

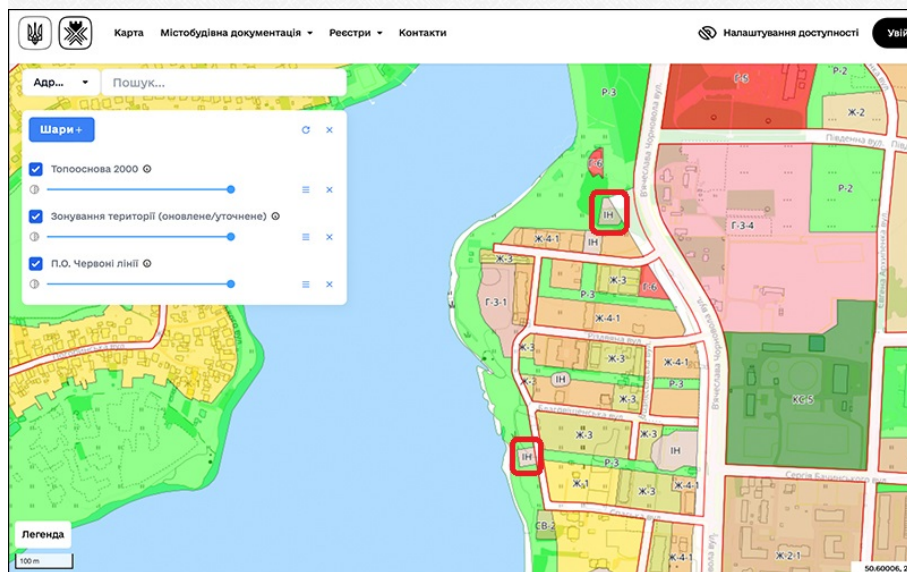
Встановили сепаратори, згідно з актами приймання виконаних робіт, у травні та червні 2024 року. Фактично два роки тому.

Спеціаліст з водовідведення та водопостачання Ігор Щербак, до якого ми звернулися за коментарями, пояснив, що встановлення сепараторів (очисних споруд) обґрунтовується вимогами чинного законодавства:

«Неочищена стічна вода (дощова чи тала) є суттєвою причиною забруднення водних об'єктів. Тому не дозволяється вводити в експлуатацію об'єкти (наприклад, мости, автомобільні дороги та ін.), які мають скид таких вод у водойму та не забезпечені локальними очисними спорудами потрібної потужності та ефективності».

Інженер «Будальянс груп» Ігор Гончарук, відповідальний за ремонт, розповів нам, що це чотири бочки для очищення дощової води від нафтопродуктів, смол.

Дві встановили вздовж вулиці Чорновола (перед Вознесенською вулицею), а інші дві – на вулиці Спаській, ближче до Басівкутського озера. За його словами, вода спершу потрапляє у дощову каналізацію, а звідти – у ці бочки. У бочках є спеціальні компоненти, які очищають воду. І тоді очищена вода йде в Басів Кут.

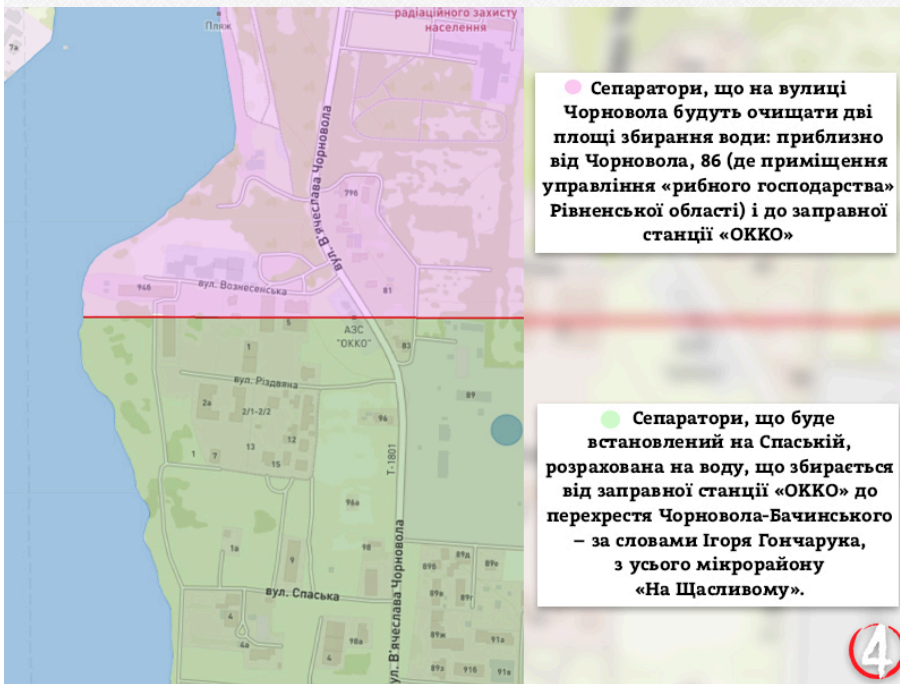


Розташування сепараторів. Скриншот із плану зонування Рівного



Представник БК «Будальянс Груп», інженер Ігор Гончарук. Фото із сайту Суспільне.Рівне

Також Ігор Гончарук пояснив, що ці конструкції будуть очищати дві площі збирання води. Перша – від Чорновола, 86 і до заправної станції «ОККО». Друга – від «ОККО» до перехрестя Чорновола-Бачинського.



Розподіл території, яку очищатимуть сепараторами. Ігор Гончарук стверджує, що ці споруди розраховані саме на дощову воду, а не на септики чи каналізацію багатоквартирних будинків. Колаж Владислава Мартинчука на основі зображення із сайту maps.visicom.ua

За словами Ігоря Гончарука, друга площа захоплюватиме дощову воду з усього мікрорайону «На Щасливому». Нагадаємо, що цей житловий мікрорайон, який розпочали будувати у 2011 році, знаходиться в південній частині Рівного. За неофіційними даними, налічує понад 22 тисячі мешканців. Один із публічних інвесторів-забудовників – Роман Курис.



Котлован та сепаратори біля вулиць Чорновола та Вознесенської. Фото: «Четверта влада» за червень 2024 року

Як повідомили нам у департаменті інфраструктури та благоустрою, сепаратори ще не ввели в експлуатацію і вони ще не працюють. Причина – роботи на об'єкті досі не завершені.

Фото люків від сепараторів у серпні 2025 року:





Наша журналістка Валерія Хомич на сесії міської ради в грудні 2025 року запитала про це особисто директора департаменту інфраструктури та благоустрою [Руслана Гудиму](#):

- Скажіть, будь ласка, чому не вводять в експлуатацію очисні на Чорновола? Можливо, є якісь проблеми з самими очисними чи з підрядником?
- Підрядник виконує свої роботи відповідно до умов договору і все.
- А яку функцію ці очисні мали виконувати, якщо їх встановлення вирішили зробити саме під час війни?
- Ну, це передбачено проєктом. У проєкті вказано, які функції вони повинні робити.



Директор департаменту інфраструктури та благоустрою Руслан Гудима на грудневій сесії Рівнеради

Того ж дня в.о. рівненського міського голови Віктор Шакирзян про встановлення сепараторів відповів так:

- Чому не вводять в експлуатацію очисні сепаратори? Це проблема в очисних чи в підряднику?
- Ні, я думаю, що там десь воно до кінця року (2025-го. – Ред.) введеться. Може, там якісь бюрократичні моменти просто тягнуться. Але я думаю, що воно введеться повністю.
- Тобто до кінця року мають?
- Так, абсолютно, воно передбачено так угодою.



Віктор Шакирзян на грудневій сесії Рівнеради 2025 року

Але, як ми з'ясували, нічого до кінця 2025-го так і «не ввелось» і проблеми все-таки є.

Як нам повідомила Тамара Самсонюк, яка здійснює технічний нагляд за ремонтом на Чорновола, вона сподівається, що у 2026-му завершать роботи і об'єкт введуть в експлуатацію:

– Вони (*сепаратори. – Авт.*) не працюють, бо ще недороблені всі роботи. Змонтовані сепаратори, але до них ще має бути вивідна труба. Труба змонтована, оголовки не зроблені. Ще ці роботи тривають. Тому сепаратори зараз не виконують ту функцію.

На запитання про те, чому й досі всі роботи не завершені, Тамара Самсонюк відповіла, що є проблеми з підрядником та його людьми й додала, що у сепаратори ще не засипані інгредієнти для очищення.

Ми запитали експерта Ігоря Щербака, чи не впливає на сепаратори те, що вони вже змонтовані, але стоять без фільтрів і не працюють вже майже два роки, і скільки взагалі вони можуть отак стояти:

– Довго і нудно, якщо комусь по шапці не надають, щоб довести справу до кінця, – відповів експерт на запитання про «скільки» і погодився спрогнозувати, як це може вплинути:

– Постараюсь простіше. Оскільки сепаратори не працюють, значить, не введені в експлуатацію, відповідно, ніхто не взяв їх на баланс. Оскільки їх ніхто не обслуговує, з часом сепаратори банально заб'ються піском. Цей пісок з часом може досить суттєво ущільнитися. Можливо, ви бачили у місті дощеприймальні колодязі, які забиті піском і сміттям через відсутність своєчасного обслуговування.

Ми пофотографували у квітні 2026-го який вигляд мають місця розсташування цих сепараторів



Вигляд зі сторони Басівкутського водосховища на очисну споруду по вулиці Спаська, що встановили, але ще не запустили в межах капітального ремонту вулиці Чорновола:

### **У виробника вдвічі дешевше**

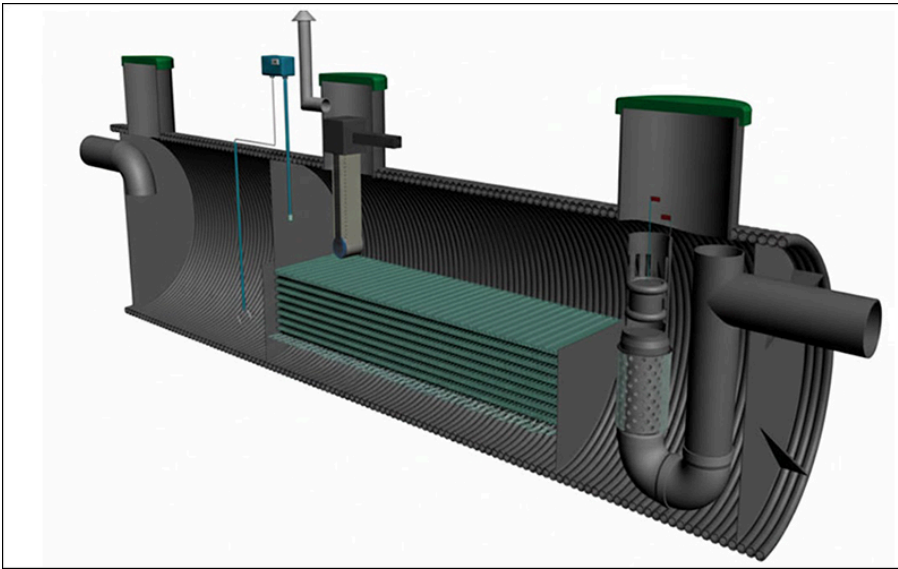
У первісному проєкті на капремонт вулиці Чорновола були вказані не чотири, а два сепаратори, продуктивністю 200 та 300 літрів – від «Vodaland». Про це нам стало відомо з проєктної документації, яку нам надали наші джерела у міській раді. У кошторисі на ці два сепаратори відводили 20 з половиною мільйонів гривень без ПДВ.

Як пояснила Тамара Самсонюк, що здійснює технічний нагляд за роботами по капремонті, зміни у кількості та продуктивності сепараторів виникли через те, що збільшилась площа водозбору поверхневих та талих вод, що йдуть зі «Щасливого», де територія будівництва розширюється.

На [сайті](#) торгово-інжинірингової компанії «Vodaland» ціни на сепаратори не вказані. Але на наш запит представник компанії повідомив, що нині вартість на «комплект сепаратора нафтопродуктів і піску “Vodaland OilAbsorb700-200”, продуктивністю 200 л/секунду, горизонтальний, склопластиковий, із колодязями та байпасною лінією» становить 7 мільйонів 201 тисячу 500 гривень з ПДВ. До комплекту також входить сорбційний фільтр.

Тобто два комплекти сепараторів цього виробника обійшлися б місту у щонайменше як 15 мільйонів гривень. Як сказав нам експерт Ігор Щербак, «Vodaland» відноситься до досить вартісних виробників і вони роблять сепаратори лише із склопластику, більшість інших виробників – із поліетилену.

Проте на Чорновола, як видно з актів приймання виконаних робіт, встановили два комплекти (чотири пластикові сепаратори) марки «Viobox-Np» з продуктивністю 200 л/секунду кожен та з байпасною лінією. З яким ступенем очистки – точно невідомо, адже на наш запит в цій частині департамент не відповів, а в наданій копії технічного паспорта цей параметр не вказаний. Сертифікатів відповідності на сепаратори нам у міській раді на запит теж не надали.



Горизонтальний сепаратор «Віобок-Нр». Чотири сепаратори (по два в комплекті) цього виробника встановлені в Рівному в межах капітального ремонту вулиці Чорновола. Зображення із сайту [biobox.ua](http://biobox.ua)

Виробляє такі сепаратори столична фірма [«Аквантіс»](#). Знайти ціни на сепаратори цього виробника виявилось складним завданням. Представники виробника за вказаними на [сайті](#) номером телефону та електронною поштою не відповіли. Цін на їхньому сайті на це обладнання немає.

Нам вдалося сконтактувати з директором та власником фірми «Аквантіс» Ярославом Приліпком. На наші запитання у месенджері він підтвердив, що «Віобок-Нр» – це їхні сепаратори. Але повідомив, що таку фірму, як ТОВ «БК «Будальянс груп», вони не знають.

Ярослав Приліпко додав, що ціна на комплект з двох сепараторів з характеристиками, які встановила в Рівному «БК «Будальянс груп», може коштувати близько 6 мільйонів гривень. Тобто два комплекти (чотири сепаратори з продуктивністю 200 л/секунду кожен) виробник продає за 12 мільйонів.

До речі, ми також з'ясували ціни на сепаратори українського виробника «Екобіл». З потрібними характеристиками чотири такі сепаратори обійшлися б у 240 тисяч євро або приблизно тих же 12 мільйонів гривень.

Департамент же заплатив фірмі «Будальянс груп» за комплекти виробництва «Аквантісу» понад 24 мільйони гривень. І окремо, нагадаємо, ще додав кошти за їхнє встановлення.

Тобто потенційна переплата становить близько 12 мільйонів гривень з коштів платників податків.

Ми попросили коментар у Рівненської міської ради про те, як за сепаратори могли переплати удвічі більше, а також, що вони роблять для того, аби виявляти можливі переплати на обладнанні чи матеріалах.

Департамент інфраструктури та благоустрою обмежився твердженням, що роботи з облаштування сепараторів проводяться відповідно до проектно-кошторисної документації, по якій провели експертизу, в тому числі кошторисної частини.

Виконувач обов'язків міського голови Віктор Шакирзян нашій журналістці Валерії Хомич у сесійний день 2-го квітня сказав, що йому самому цікава така інформація і що він з цим розбереться, але не знає, звідки у нас така інформація.

На запитання про перевірку теж почав говорити про експертизу проєкту та стверджував, що технагляд перевіряє ціни. Крім того, повідомив, що при здачі об'єкта в експлуатацію приходять і перевіряє КРУ (*нині Держаудитслужба. – Авт.*) і правоохоронні органи, бо це бюджетні кошти.

**«Поздравляємо вас, що ви журналістка»**

А що кажуть у підрядника? Ще у січні 2025 року наша журналістка Валерія Хомич спробувала запитати в директора та співвласника «Будальянс груп» Ігоря Войтка про сепаратори – [перед судовим засіданням](#) щодо привласнення восьми мільйонів гривень на ремонті дороги.

Коли Валерія представилася, адвокат Войтка Віталій Луценко сказав:

– Ну, поздравляємо вас, що ви журналістка.

Потім додав: «Ми не спілкуємось».

Втім [Ігор Войтко](#) розповів, що сепаратори мають ввести в експлуатацію «через місяць-два». Як ви вже зрозуміли, це так і не сталося. На питання про їхню вартість відповів, що одна бочка коштує «вроді 6-7 мільйонів гривень».

Всі спроби взяти більш актуальні коментарі в Ігоря Войтка телефоном та електронною поштою виявились марними. Як і в працівників фірми, які вказані в тендерних документах: ні головний інженер Сергій Попач, ні виконроб Андрій Котоуч на дзвінки та повідомлення за контактами, що нам вдалося знайти – не відповіли.

#### **Головний власник фірми – земляк Віктора Шакирзяна**

Статутний капітал фірми «Будальянс груп», заснованої у квітні 2016 року, спочатку становив одну тисячу гривень. У квітні 2020-го його збільшили до 8 мільйонів 405 тисяч гривень.

Товариство зареєстроване у Києві – у квартирі, в якій, за даними аналітичної системи «YouControl», також зареєстрований директор і власник фірми Ігор Валерійович Войтко.



Директор та власник ТОВ «БК» Будальянс Груп» Ігор Войтко. Фото зі сторінки дружини Войтка Лариси в мережі «Однокласники»

У грудні 2021-го будівельна компанія змінила реєстрацію на Рівне: у будинку 14-А на вулиці Кліма Савури. Зауважимо, що за цією адресою [розташовані](#) також фірми групи компаній «[Стоград](#)», що належать депутатові Рівненської міської ради Олександрі Іванові та екссекретарю Рівненської міської ради Юрію Торгуну. Через два роки, у грудні 2023-го, фірма перереєструвалася у Миколаєві.

До лютого 2021 року єдиним власником фірми був Ігор Войтко. Чоловік – родом із села Бабин колишнього Гощанського району (як і в.о. Рівненського міського голови [Віктор Шакирзян](#). – Ред.), є власником ще кількох фірм. [Став відомим рівнянам](#) він у 2016 році – після того, як інша його фірма «Транс Захід Логістик» зробила неякісний ремонт вулиці Соборної.

Тоді поліція відкрила [кримінальне провадження](#). Як вдалося дізнатися, справу закрили в листопаді 2017 року через відсутність у діянні складу кримінального правопорушення.



Власник «Будальянс груп» Ігор Войтко – другий ліворуч – під час перевірки ремонту вулиці Чорновола літом 2023 року. Інші на фото – крайній ліворуч Руслан Гудима, по центру – на той час міський голова Рівного Олександр Третяк, за ним заступники міського голови Артем Ганущак і Микола Дядюсь. Фото з фейсбук-сторінки Рівненської міської ради

Як Ігор Войтко говорить про дружбу з депутатом Олександром Івановим та Романом Курисом, можна почитати в нашому матеріалі [«Просто дружить» з депутатом Рівнеради Івановим і «п'є горілку» з Романом Курисом»](#).

#### **Інша частка власності у «дочки Саша Калача»**

15 лютого 2021-го 11% корпоративної власності «Будальянс груп», вартістю 924 тисячі гривень, стали належати акціонерному товариству «Закритий недиверсифікований венчурний корпоративний інвестиційний фонд [«Аквітас»](#).

Фонд [«Аквітас»](#) створили у 2018 році, «прописаний» він за адресою масової реєстрації юридичних осіб у Києві. Нині статутний капітал фонду оцінено у 10 мільйонів гривень.

Бенефіціарними власницями фонду «Аквітас» вказані киянка Ольга Стригунова та рівнянка Даніела Хлевна.

Даніела Хлевна володіє чималою кількістю нерухомості у Рівному, а також цілісним майновим комплексом ТОВ «Бізнес імпекс груп» у Городку. Судячи з профілів Даніели в соцмережах, вона народилася у Словаччині, але часто буває у Рівному.



Власниця половини акцій венчурного фонду «Аквітас» Даніела Хлевна. Фото з її особистої інстаграм-сторінки

[Даніела](#) має частки власності у п'ятих рівненських фірмах. Ці фірми займаються нерухомістю, медичними практиками, лісопильним та стругальним виробництвом.

Зокрема, разом із донькою колишнього міського голови Володимира Хомка вона є співвласницею медичного центру «Ендоклінік».

За номером телефону Даніели Хлевної, який ми знайшли в соцмережах, встановлюємо, що її номер підписали у телефонній книзі як «дочка Саши Калача».

Так називають ще з 90-х Олександра Хлевного, рівнянина, що теж має словацьку «прописку» та частки в кількох рівненських фірмах. Усі спроби знайти його актуальні контакти виявились марними. Його донька Даніела заперечила свою причетність до фонду. Стверджує, що вийшла з нього.

Інша власниця фонду Ольга Стригунова відмовилась розповісти про участь фонду у «Будальянс груп» – послалася на комерційну таємницю.



Даніела Хлевна з батьком Олександром Хлевним. Фото з інстаграм-сторінки Даніели

Як пишуть редактор «Наших грошей» Юрій Ніколов та експертка Центру протидії корупції Антоніна Волкотруб у матеріалі «Венчурна мотрійка Шурми на мільярди», венчурні фонди дуже зручні для зменшення податкових зобов'язань.

Вони звільняються від сплати податку на прибуток і мають удвічі меншу ставку оподаткування дивідендів. А ще можуть позичати кошти своїм же компаніям і тим самим зменшувати податок на прибуток у дочірніх підприємств.

Проте Антоніна Волкотруб каже, що у випадку з «БК «Будальянс Груп» наявність венчурного фонду серед засновників не схожа на податкову «оптимізацію»:

– Радше це можливість для швидких вливань коштів у разі потреби.

### **Мільярдний підрядник**

«Будальянс груп» – фірма, якій департамент інфраструктури та благоустрою Рівного перераховував чимало коштів на ремонти доріг без конкурсу.

За даними модуля аналітики «Prozorro», загальна сума укладених договорів між департаментом інфраструктури та «Будальянс груп» – 189 мільйонів гривень (за 2021-2026 роки). 105 мільйонів із них – це ремонт вулиці Чорновола. Ще 364 договори на понад 70 мільйонів гривень – укладені напряму, без тендерів.

Загальна сума договорів (за весь час існування «Prozorro» з 2016-го), які ТОВ «БК «Будальянс Груп» уклало із бюджетними установами України – понад 3 мільярди гривень.

Переважно контракти стосуються експлуатації та утримання доріг, капітального ремонту доріг Житомирської та Київської областей.

### **З ким співпрацює «Будальянс груп»**

Згідно з документами, які «Будальянс груп» подав на торги, асфальтобетон для ремонту фірма бере у рівненського Заводу шляхо-будівельних матеріалів. Техніка у фірми частково своя, частково – орендована.

«Будальянс груп» користується технікою та транспортом, якими володіють підприємці Лариса Войтко – дружина Ігоря Войтка – та Віктор Токарчук. Також



