

Китайський виробник показав гіперкар із ракетними прискорювачами

ТЕКСТ: ІВАН КІР'ЯКОВ, 28 квітня 2026, 22:34

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

2054



Фото: Dreame

Шоукар обіцяє розгін до 100 км/год менш ніж за секунду, але серійна версія авто буде скромнішою та обійдеться без ракетних прискорювачів.

Китайський бренд побутової електроніки Dreame Technology, відомий своїми роботами-пилососами, представив екстремальний концепт електромобіля Nebula NEXT 01 JET Edition. Новинка стала розвитком моделі Dreame Nebula NEXT 01, яку планують вивести на ринок у 2027 році.

Головною особливістю концепту стали два ракетні прискорювачі, встановлені в задній частині кузова. За заявою компанії, вони дозволяють електрокару розганятися до 100 км/год усього за 0,9 секунди - показник, який виглядає скоріше як демонстрація можливостей, ніж реальний

АВТОМОБІЛІ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Китайський виробник показав гіперкар із ракетними прискорювачами

- Hyundai оновила флагманський седан Grandeur
- Audi оновила Q4 e-tron
- У Києві помітили рідкісний Peugeot 1007 із незвичними зсувними дверима
- Hyundai представила серійний Ioniq V із футуристичним дизайном

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Підсумки 28.04: Створення лінії оборони і Tuapse-3
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Лінія оборони на півночі: до чого готуються ЗСУ
- Евакуація і хаос. Повторний удар по Туапсе

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ



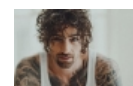
Сестри Завальские из «Алиби» признались, в какого певца были влюблены в юности



Кудроу подтвердила, что актеры «Друзей» до сих пор зарабатывают миллионы за показ сериала



Евровидение-2026: кто объявит баллы от национального жюри Украины



Блондин с каре: в сети всплыло архивное фото Владимира Дантеса

ivona.bigmir.net

сценарій для серійного авто.

Ракетна система працює на твердому паливі, реагує за 150 мілісекунд і здатна створювати тягу до 100 кН. Втім, у Dreame Technology прямо дають зрозуміти: це лише експериментальний напрямок розвитку, і серійні машини обійдуться без подібних рішень.

Окрім ефектного прискорення, концепт отримав і більш реалістичні технології. Серед них - керування та гальмування "дротами" (steer-by-wire і brake-by-wire), а також твердотільні батареї з енергетичною щільністю понад 450 Вт·год/кг, які, за словами компанії, вже близькі до впровадження у виробництво.

За системи допомоги водію відповідає новий LiDAR-модуль DHX1, здатний розпізнавати об'єкти на відстані до 600 метрів. У планах - підтримка автопілота рівня L2+ з подальшим переходом до більш автономних функцій.

Салон концепту задуманий як мобільний центр керування "розумним домом". Вбудований ШІ-помічник може взаємодіяти з іншими пристроями - від роботів до побутової техніки, фактично перетворюючи автомобіль на хаб для екосистеми гаджетів.

Нагадаємо, раніше повідомлялося, що **китайський бренд пілососів представив електросуперкар на 1876 к.с.**

Китайська Dreame виходить на ринок смартфонів одразу з трьома моделями

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та [WhatsApp](#)

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: АВТОМОБИЛИ, КИТАЙ, КОНЦЕПТ, СУПЕРКАР, ЕЛЕКТРОМОБИЛИ, АВТОМОБІЛЬ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

У Києві помітили рідкісний Peugeot 1007 із незвичними зсувними дверима ♦ 3627

Audi оновила Q4 e-tron ♦ 3237

Hyundai оновила флагманський седан Grandeur ♦ 2328

Китайський виробник показав гіперкар із ракетними прискорювачами ♦ 1998

Китайська CATL створила автобатарею, що повністю заряджається за 6 хвилин ♦ 688

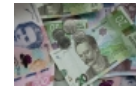
Hyundai представила серійний Ioniq V із футуристичним дизайном ♦ 606

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ



Компенсация за авто: в Раде готовят закон о выплатах за уничтоженные машины



Пенсии в Украине: как правительство недоплачивает новым пенсионерам

□ НДС для ФЛП отложат до 2027 года: о чем Кабмин договаривается с МВФ

□ Алексей Куц: «Удар по посылкам» — это попытка загнать украинцев «фискальным кнутом» в пустые торговые центры

□ ОВГЗ в Дії стали платними: где купить военные облигации без комиссии

dengi.ua

ВИБІР
РЕДАКТОРА

1/4

Загрузка...

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки « Новини України і світу» , для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it