

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків

ТЕКСТ: ІВАН КІР'ЯКОВ, 24 квітня 2026, 20:41

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

1436



Фото: Getty Images

Контроль над Bugatti Rimac перейде до засновника компанії Мате Рімац

Німецький автовиробник змінює стратегію та виходить із спільного проєкту, передаючи контроль новим інвесторам.

Компанія Porsche вирішила продати всі свої частки у спільному підприємстві Bugatti Rimac та материнській Rimac Group, фактично завершивши участь у одному з найгучніших альянсів автомобільної індустрії. Як **повідомляє** Carscoops, покупцем виступає консорціум інвесторів на чолі з американською компанією HOF Capital, до якого також приєдналася BlueFive Capital та інші фонди зі США і Європи.

Угода передбачає продаж 45% акцій Bugatti Rimac і 20,6% Rimac Group. Після завершення всіх регуляторних процедур, яке очікується до кінця 2026 року, контроль над бізнесом перейде до засновника компанії Мате Рімац разом із новими інвесторами. Фінансові деталі угоди поки не розкриваються.

Рішення про вихід із проєкту пов'язане з різким падінням фінансових показників Porsche: у 2025 році **компанія зафіксувала найбільше падіння продажів з 2009 року**. На тлі цього виробник змушений переглянути стратегію, зокрема частково відійти від агресивної електрифікації та зосередитися на більш прибуткових напрямках - включно з моделями з ДВЗ і гібридами.

У Porsche зазначають, що продаж активів дозволить сконцентрувати ресурси на ключовому бізнесі та стабілізувати фінансові результати. Водночас компанія підкреслює, що її ранні інвестиції відіграли важливу роль у становленні Rimac як технологічного лідера в галузі електромобілів.

Для бренду Bugatti зміни не матимуть різкого впливу. Компанія вже працює досить автономно, а її майбутні моделі, зокрема наступник Chiron - **гіперкар Tourbillon** із атмосферним V16 та гібридною системою, залишаються частиною затвердженої стратегії.

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Audi знімає з виробництва A1 та Q2

Stellantis зробить ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків

ТЕСТ-ДРАЙВ Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть

Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4%

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Підсумки 28.04: Створення лінії оборони і Tuapse-3
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Лінія оборони на півночі: до чого готуються ЗСУ
- Евакуація і хаос. Повторний удар по Туапсе

ВИБІР
РЕДАКТОРА

1/4

Завгрузка...

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підпишіться на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та WhatsApp

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: АВТОМОБИЛИ, НОВОСТИ КОМПАНИЙ, PORSCHE, BUGATTI, АВТО, ПРОДАЖА

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

ТЕСТ-ДРАЙВ Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть • 5816

Stellantis зроби́ть ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters • 2321

Audi знімає з виробництва A1 та Q2 • 1775

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків • 104

Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4% • 84

Stellantis відроджує спортивний підрозділ SRT • 47

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Корреспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розмічених на сайті, дозволяється за умови посилання на Корреспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання. Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Корреспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got it