

Audi знімає з виробництва A1 та Q2

ТЕКСТ: ІВАН КІР'ЯКОВ, 28 квітня 2026, 20:58

ЧИТАТИ НОВИНУ РОСІЙСЬКОЮ

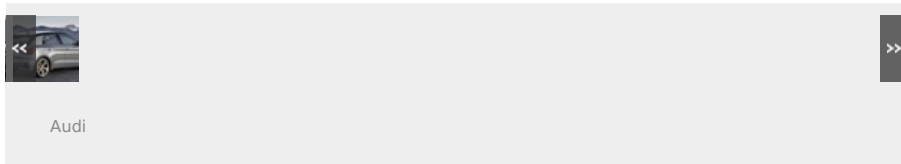
1802



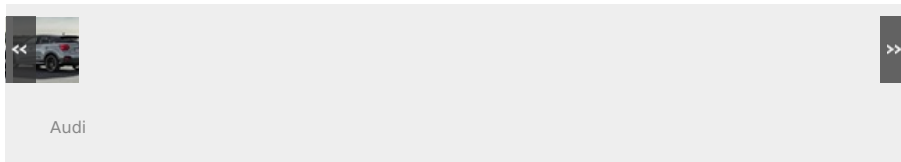
Фото: Audi
У обох автомобілів не планується наступників

Німецький бренд скорочує лінійку компактних моделей і робить ставку на електрифікацію.

Компанія Audi офіційно припинила виробництво компактного хетчбека Audi A1 та кросовера Audi Q2. Обидві моделі зняли з конвеєра без підготовки прямих наступників.



Випуск A1 тривав із 2010 року, а друге покоління дебютувало у 2019-му. Кросовер Q2 з'явився у 2016 році та так і залишився єдиним поколінням у своїй історії. За цей час A1 розійшовся тиражем понад 1,38 млн екземплярів, тоді як Q2 знайшов майже 887 тисяч покупців по всьому світу. Виробництво моделей було налагоджене на заводах у Марторелі (Іспанія) та Інгольштадті (Німеччина), де їх складання вже завершено.



Відмова від цих автомобілів означає, що Audi поступово відходить від традиційних компактних моделей із ДВЗ, фокусуючись на

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Audi знімає з виробництва A1 та Q2

Stellantis зробить ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters
Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків

ТЕСТ-ДРАЙВ Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть

Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4%

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Підсумки 28.04: Створення лінії оборони і Туапсе-3
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Лінія оборони на півночі: до чого готуються ЗСУ
- Евакуація і хаос. Повторний удар по Туапсе

ВИБІР РЕДАКТОРА 1/4

Загрузка...

електрифікованих рішеннях. Одним із таких стане новий хетчбек Audi A2 e-tron, який отримає відроджений індекс A2.



Фото: Audi
Єдине фото майбутнього Audi A2 e-tron

Очікується, що новинка дебютує восени 2026 року. За попередніми даними, електромобіль побудують на платформі MEB, яку вже використовують Volkswagen ID.3 та Cupra Born. Не виключено, що від топової версії останнього A2 отримає електромотор потужністю близько 326 к.с. із приводом на задню вісь.

Нагадаємо, раніше повідомлялося, що [Audi припинила прийом замовлень на флагманський седан A8 у Німеччині.](#)

Головний дизайнер Audi хоче відмовитися від великих екранів у авто

Новини від [Корреспондент.net](#) в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та [WhatsApp](#)

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: АВТОМОБИЛИ, НОВОСТИ КОМПАНИЙ, ПРОИЗВОДСТВО, AUDI, AUDI A1 SPORTBACK

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

ТЕСТ-ДРАЙВ [Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть](#) ♦ 5816

[Stellantis зробить ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters](#) ♦ 2321

[Audi знімає з виробництва A1 та Q2](#) ♦ 1775

[Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків](#) ♦ 104

[Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4%](#) ♦ 84

[Stellantis відроджує спортивний підрозділ SRT](#) ♦ 47

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання
матеріалів
korrespondent.net

Правила користування
сайтом

Договір користування
сайтом

Політика у сфері
конфіденційності і
персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.нет» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання. Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it