

# Перевищили минулорічні. Нардеп озвучив доходи УЗ від продажу брухту з початку року

12:47 29.04.2026 Ср  
3 хв

"Укрзалізниця" нарощує власні доходи від продажу металобрухту



ОЛЕКСАНДР МОРОЗ



Дмитро Кисилевський (прес-служба)

**В січні-квітні 2026 року "Укрзалізниця" отримала від продажу брухту чорних металів більше доходів, ніж за весь 2025 рік.**

Як повідомляє [РБК-Україна](#), про це [повідомив](#) заступник голови комітету Верховної Ради з питань економічного розвитку Дмитро Кисилевський.

За його словами, зусилля уряду щодо наведення порядку на ринку брухту дають результат.

"За 4 місяці 2026 року вона отримала від продажу брухту чорних металів більше доходів, ніж за весь 2025 рік. Зокрема, станом на 28 квітня УЗ реалізувала 69,7 тис. тонн металобрухту на загальну суму 439,9 млн грн. Це відповідно на 16,7% та на 10% перевищує річні показники 2025 року", - написав він на своїй сторінці у соціальній мережі Facebook.

За його словами, 100% проданого брухту придбані для потреб внутрішньої переробки на металургійних і ливарних підприємствах, а отримані кошти "Укрзалізниця" спрямовує на оновлення рухомого складу та покращення фінансового стану.

Дмитро Кисилевський також відмітив, що зростання продажу брухту "Укрзалізницею" відбулось під дією двох чинників.

"По-перше, уряд запровадив нульову експортну квоту на брухт. Це усунуло будь-яку невизначеність щодо державної політики на ринку цієї сировини і припинило спекуляції трейдерів. Минулого року, коли брухт масово експортувати, УЗ не виконала план реалізації і не отримала заплановані кошти. Цього року - продає і отримує", - підкреслив він.

"По-друге, керівництво "Укрзалізниці" почало наводити лад в аукціонах. Вони стали більш прозорими і зрозумілими. Також припинилась абсурдна для залізниці політика відвантаження брухту автомобілями - УЗ повернулась до відвантаження залізничними вагонами. Це є не лише зрозумілим для покупців, але й вигідним для УЗ, адже вантажний тариф є доходом

залізниці", - констатував нардеп.

За словами Дмитра Кисилевського, продаж брухту - важливий резерв для поліпшення фінансового стану УЗ і одночасно запуск виробничих ланцюгів металургів, які своєю чергою створюватимуть додатковий вантажопотік.

"Обмеження вивезення сировини та її спрямування на потреби переробної промисловості - здоровий глузд і важливий пріоритет політики розвитку українських виробників Зроблено в Україні", - написав заступник голови комітету Ради з питань економічного розвитку.

### Ініціатива щодо підвищення тарифів "Укрзалізниці"

Нагадаємо, у 2026 році "Укрзалізниця" планує [підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення](#), щоб покрити зростаючі збитки від пасажирських перевезень.

Водночас, за підрахунками економістів, таке підвищення тарифів може призвести до падіння вантажної бази на 15%, що дасть УЗ лише близько 12 млрд грн додаткових доходів. При цьому втрати для економіки складуть 96 млрд грн ВВП, і 36 млрд грн податкових надходжень.

Раніше Європейська Бізнес Асоціація також [закликала уряд закласти у держбюджеті-2026 компенсацію для "Укрзалізниці"](#) за збиткові пасажирські перевезення, щоб уникнути чергового перекладення цих збитків на вантажовідправників.

У ЄБА підкреслили, що нинішня модель крос-субсидування суперечить європейській практиці та знижує конкурентоздатність вантажовласників.

Також в Асоціації порадили [скасувати земельний податок для УЗ](#), адже його не існує у жодній розвинутій країні.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Укрзалізниця](#)

### НОВИНИ



Під ударом опинилися гіпермаркет, лікарня та оселі: все про нічну атаку від Харкова до Одещини

### АНАЛІТИКА



Мілан Леліч  
керівник рубрик Політика та Світ

**Росія прагне повернути те,  
чим володіла до краху  
СРСР: інтерв'ю з головою  
військового комітету НАТО**

## НОВИНИ

[Новини України](#)

[Війна в Україні](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Надзвичайні події](#)

## ПОЛІТИКА

### БІЗНЕС

[Економіка](#)

[Фінанси](#)

[Авто](#)

[Tech](#)

[Енергетика](#)

### АНАЛІТИКА

[Статті](#)

[Інтерв'ю](#)

[Точка зору](#)

### ЖИТТЯ

[Гроші](#)

[Зміни](#)

[Освіта](#)

[Суспільство](#)

### РОЗВАГИ

[Шоу бізнес](#)

[Поради](#)

[Гороскопи](#)

[Свята](#)

[Цікаве](#)

[Спорт](#)

### LIFESTYLE

[Психологія](#)

[Їжа](#)

[Подорожі](#)

[Здорове життя](#)

[Мода та краса](#)

[UA](#) | [EN](#) | [RU](#) **РБК-УКРАЇНА**

[Про компанію](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Як стати нашим автором](#)

[Правила користування](#)

[Правова інформація](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Контакти](#)

[Команда](#)

Вакансії в РБК-Україна

Розмістити рекламу



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.