

Ризик втрати 100 млрд грн ВВП. ФРУ закликала не підвищувати тарифи "Укрзалізниці"

11:58 27.04.2026 Пн
4 хв

Федерація роботодавців України закликала Юлія Свириденко відмовитися від підвищення тарифів на вантажні перевезення УЗ у 2026 році



ОЛЕКСАНДР МОРОЗ



ФРУ зробила заяву про неможливість підвищення тарифів "Укрзалізниці" (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

Федерація роботодавців України звернулася до прем'єр-міністра Юлія Свириденко із закликом відмовитися від підвищення тарифів на вантажні перевезення "Укрзалізниці" у 2026 році.

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на відповідний лист.

Читайте також: [Підвищення тарифів УЗ: ICC Ukraine попереджає про ризик втрат ВВП і експорту](#)

За оцінками ФРУ, підвищення тарифів на 37% може призвести до втрат ВВП на рівні близько 96 млрд грн, а також скорочення валютної виручки і податкових надходжень.

Враховуючи, що наразі обговорюється підвищення більш ніж на 40%, негативний ефект може бути ще більшим. Відповідне звернення також направлено до профільних міністрів.

Під загрозою - операційна діяльність бізнесу

У ФРУ зауважили, що промисловість продовжує працювати в умовах війни зі зниженими потужностями: виробництво залишається на 30-35% нижчим за довоєнний рівень, а більшість підприємств функціонує з неповним завантаженням. У таких умовах додаткове зростання логістичних витрат може поставити під загрозу операційну діяльність бізнесу.

Водночас, у Федерації нагадали, що у 2021-2022 роках тарифи на вантажні перевезення вже зросли більш ніж удвічі - хоча тоді це не супроводжувалося ані зростанням доходів підприємств, ані покращенням умов роботи, і призвело в результаті лише до значного зростання частки транспортних витрат у собівартості продукції.

Ключовою проблемою експерти організації назвали збитковість пасажирського сегменту "Укрзалізниці": за оцінками, у 2026

році ці збитки можуть перевищити 25 млрд грн.

Наявність значного дефіциту фінансування

При цьому державна підтримка передбачена лише на рівні 16 млрд грн, що залишає значний дефіцит фінансування. Цей дефіцит фактично перекладається на вантажовідправників через тарифи, і така модель є економічно необґрунтованою.

"По-перше, така модель порушує принципи економічної обґрунтованості тарифів, оскільки УЗ пропонує знову підвищувати тарифи у прибутковому вантажному сегменті. По-друге, вона створює викривлені економічні стимули, за яких підвищення вантажних тарифів використовується як альтернатива підвищенню продуктивності праці (яка знизилась на 19% з 2021 року) та оптимізації витрат УЗ. А по-третє, вона формує системний негативний вплив на реальний сектор економіки, фактично перетворюючи тарифну політику на інструмент непрямого фіскального навантаження на виробництво та експорт", - наголосили у ФРУ.

У Федерації нагадали, що база для підвищення тарифів суттєво скоротилася: обсяг вантажних перевезень знизився більш ніж удвічі, з понад 300 млн тонн до близько 160 млн тонн.

Подальше зростання тарифів спричинить ще більше падіння перевезень, переорієнтацію на інші види транспорту та зниження доходів самої "Укрзалізниці".

Втрати ВВП

За оцінками експертів, підвищення тарифів на 37% може призвести до втрат ВВП на рівні близько 96 млрд грн, а також скорочення валютної виручки і податкових надходжень. Враховуючи, що наразі обговорюється підвищення більш ніж на 40%, негативний ефект може бути ще більшим.

"Додаткове зростання тарифного навантаження знижує конкурентоспроможність підприємств, обмежує можливості збереження робочих місць, стримує інвестиційну активність та ускладнює виконання експортних контрактів. Тому ФРУ просить уряд утриматися від підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення у 2026 році, забезпечити повне покриття збитків пасажирських перевезень у 2026 році за рахунок резервного фонду державного бюджету, передбачити у Державному бюджеті на 2027 рік системний механізм фінансування пасажирського сегменту на прозорій і прогнозованій основі та ініціювати заходи з підвищення ефективності діяльності АТ "Укрзаліниця" та збільшення вантажної бази", - резюмували у ФРУ.

Ініціатива щодо підвищення тарифів "Укрзалізниці"

Нагадаємо, у 2026 році "Укрзаліниця" планує [підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення](#), щоб покрити зростаючі збитки від пасажирських перевезень.

Водночас, за підрахунками економістів, таке підвищення тарифів може призвести до падіння вантажної бази на 15%, що дасть УЗ лише близько 12 млрд грн додаткових доходів. При цьому втрати для економіки складуть 96 млрд грн ВВП, і 36 млрд грн податкових надходжень.

Раніше Європейська Бізнес Асоціація також [закликала уряд закласти у держбюджеті-2026 компенсацію для "Укрзалізниці"](#) за збиткові пасажирські перевезення, щоб уникнути чергового перекладення цих збитків на вантажовідправників. У ЄБА підкреслили, що нинішня модель крос-субсидування суперечить європейській практиці та знижує конкурентоздатність вантажовласників.

Також в Асоціації порадили [скасувати земельний податок для УЗ](#), адже його не існує у жодній розвинутій країні.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Укрзалізниця

НОВИНИ



Зеленський ініціював продовження мобілізації та воєнного стану

АНАЛІТИКА



Юлія Акімова, Ростислав Шаправський

Довіра українців до поліції нищиться через мобілізацію: інтерв'ю з Іваном Вигівським

НОВИНИ

Новини України

Війна в Україні

Економіка

Світ

Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка

Фінанси

Авто

Tech

Енергетика

АНАЛІТИКА

Статті

Інтерв'ю

Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

UA | EN | RU  РБК-УКРАЇНА

Про компанію
Редакційна політика і стандарти
Як стати нашим автором
Правила користування
Правова інформація
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна
Розмістити рекламу



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.