

Головна » Новини » У світі

Ryanair скорочує половину рейсів з Берліна через шалені податки

00:55 26.04.2026 Нд

3 хв

Крах дешевих польотів: компанія забирає літаки з Берліна та звільняє персонал



КАТЕРИНА КОВАЛЬ



Фото: літаки компанії Ryanair (Getty Images)

Лоукостер Ryanair закриває свою базу в берлінському аеропорту Берлін-Бранденбург (BER) і скорочує кількість рейсів до та з німецької столиці на 50%.

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на [Tagesspiegel](#).

Читайте також: [Аеропорти на старті? Що стримує відновлення перельотів в Україні під час війни](#)

Причини відходу

За словами Вілсона, Ryanair забирає з BER сім літаків і перекидає їх до інших хабів - у Швеції, Словаччині, Албанії чи Італії, де умови є значно дешевшими. Це рішення ухвалене після того, як адміністрація аеропорту анонсувала підвищення зборів на 10% у період 2027-2029 років.

Крім того, з 2019 року загальнодержавний авіаційний податок у Німеччині зріс з 7,30 євро до 15,50 євро на пасажир (більш ніж удвічі). Очікується, що до січня 2028 року збори за безпеку подвоються - з 10 до 20 євро. Аеропортові збори BER зросли на 50% після пандемії COVID-19.

"Берлінський аеропорт - це безнадійно переоцінений провальний проєкт", - заявив голова ради директорів авіакомпанії Едді Вілсон.

Наслідки для пасажирів і персоналу

З 24 жовтня кількість рейсів Ryanair до/з Берліна скоротиться на 50%. Під загрозою звільнення опинилися близько 210 працівників (пілоти та кабіний екіпаж).

Вони можуть отримати інші робочі місця в Європі, але, за словами Вілсона, "найімовірніше, не в Німеччині".

Реакція аеропорту та влади

Керівниця BER Алетта фон Массенбах висловила здивування рішенням Ryanair, зазначивши, що переговори з авіакомпаніями тривають, і такого підвищення зборів "не передбачено".

Водночас вона визнала, що надзвичайно високі державні витрати, податки та збори є великим викликом для всіх німецьких аеропортів, а особливо для BER, який має високий відсоток прямих рейсів і залежить від чутливих до цін лоукостерів.

Критика профспілок та економіки

Профспілка Verdi розкритикувала Ryanair за "максимальну орієнтацію на прибуток" і за те, що авіакомпанія не повідомила місцеву робочу раду про закриття (хоча Вілсон заявив про домовленість із двома іншими профспілками про соціальний пакет).

Торгово-промислова палата Берліна назвала рішення "серйозним ударом" для транспортного вузла столиці, який вплине на туризм, готельний бізнес і торговельну привабливість регіону.

Перспективи повернення

Вілсон пообіцяв, що Ryanair повернеться до Берліна лише тоді, коли BER запропонує конкурентоспроможні умови. Він додав, що аеропорт помилково конкурує з хабами на кшталт Амстердама чи Лондона, тоді як реальні конкуренти лоукостера - це Мілан (Бергамо), Варшава тощо.

Варто зазначити, що українські власті вже [розпочали підготовку до відновлення авіасполучення](#) - уряд сформував спеціальну робочу групу з цього питання.

Директор "Борисполя" Олексій Дубревський раніше запевняв: [аеропорт зможе запрацювати вже за місяць](#) після відкриття повітряного простору.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

НОВИНИ



Під ударом Харків, Дніпро та Київщина: що відомо про наслідки нічної атаки

АНАЛІТИКА



Юлія Акімова, Ростислав

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

UA | EN | RU  РБК-УКРАЇНА

Про компанію
Редакційна політика і стандарти
Як стати нашим автором
Правила користування
Правова інформація
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна
Розмістити рекламу



російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>.
Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.