

Списання вагонів за віком може вдарити по економіці та безпеці України, - УСПП

11:59 07.05.2026 Чт

3 хв

Обмеження експлуатації вагонів за віком загрожує дефіцитом рухомого складу, що несе ризики бізнесу та економіки країни



Юлія Бойко



Списання вагонів для вантажів створює ризики для економіки (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

Обирайте перевірене - додайте РБК-Україна до улюблених джерел у Google

Жорстке застосування граничних строків служби вагонів може призвести до масштабного скорочення робочого парку, дефіциту рухомого складу та зростання логістичних витрат для української економіки в умовах війни. Тому бізнес закликає переглянути чинні правила продовження строку експлуатації вантажних вагонів.

Як пише РБК-Україна, про це йдеться в листі Українського союзу промисловців і підприємців (УСПП) до віце-прем'єр-міністра, міністра розвитку громад та територій Олексія Кулеби, який є у розпорядженні редакції.

Читайте також: [Оновлення парку чи нові ризики: експерт дав оцінку наказу про списання вагонів за віком](#)

Наразі в Україні діє норма, що фактичне припинення використання вагонів має наступити відразу після завершення встановленого заводом-виробником строку служби.

Водночас в УСПП зазначають, що такий підхід, який базується переважно на календарних обмеженнях і не враховує реальний технічний стан вагонів та сучасні можливості вагоноремонтної галузі, є некоректним - адже ключовим критерієм безпечної експлуатації має бути не вік вагона, а результати технічної діагностики та наявність залишкового ресурсу.

"Міжнародна практика демонструє, що у більшості країн рішення щодо подальшої експлуатації рухомого складу не приймається виключно на підставі календарного віку вагона. Враховується саме його технічна придатність та результати незалежного інженерного обстеження", - пояснюють у зверненні.

Читайте також: [УЗВ розкритикувала обмеження використання вагонів за віком і навела приклад ЄС](#)

Чим загрожує списання вагонів за віком

Жорстке списання вагонів тільки на основі віку може перетворитися структурним **дефіцитом рухомого складу** - а це особливо критично для України під час війни та майбутнього відновлення.

Адже достатня кількість вантажних вагонів необхідна для стабільної роботи гірничо-металургійного комплексу, аграрного сектору, хімічної промисловості, виробництва будматеріалів, підтримки експортної логістики та перевезення стратегічних вантажів для оборонного сектору, наголошують у Союзі промисловців та підприємців.

У документі підкреслюється, що скорочення вагонного парку автоматично означатиме зростання логістичних витрат для бізнесу та **втрату конкурентоспроможності українських виробників на зовнішніх ринках.**

Які зміни до правил списання вагонів пропонують

УСПП пропонує внести до наказу №647 низку змін - зокрема, дозволити продовження строку експлуатації вагонів понад нормативний термін за умови успішного проходження **комплексного технічного обстеження та підтвердження безпечного технічного стану.**

Читайте також: [Не списувати, а перевіряти: як пропонують рятувати парк вагонів](#)

Також бізнес пропонує надати право проводити діагностичні, ремонтні та реєстраційні операції не лише структурам "Укрзалізниці", а й спеціалізованим **акредитованим організаціям**, які мають відповідну технічну базу та сертифікований персонал.

На період дії воєнного стану та шість місяців після його завершення такі функції пропонується залишити за профільним інститутом "Укрзалізниці".

Окремо УСПП закликає уряд створити механізм акредитації підприємств, уповноважених проводити технічне інспектування та підтвердження можливості продовження експлуатації вагонів, і розробити державну програму **відновлення та розвитку транспортного комплексу України** - з окремими механізмами стимулювання оновлення парку рухомого складу.

Як раніше повідомлялося, що гірничо-металургійна галузь також закликала уряд [переглянути обмеження строку експлуатації вантажних вагонів](#). Бізнес попереджає про ризик дефіциту, падіння експорту та ускладнення відновлення економіки.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Економіка України

Укрзаліниця

Украинский союз промышленников и предпринимателей

Вагони

НОВИНИ



У Дніпрі після атаки РФ постраждала людина та пошкоджено кілька будинків

АНАЛІТИКА



Дмитро Олійник, Дмитро Левицький
"Ми не вигадали нічого нового": співавтор Цивільного кодексу 2.0 про резонанс проекту

НОВИНИ

Новини України

Війна в Україні

Економіка

Світ

Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка

Фінанси

Авто

Tech

Енергетика

АНАЛІТИКА

Статті

Інтерв'ю

Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші

Зміни

Освіта

Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес

Поради

Гороскопи

Свята

Цікаве

Спорт

LIFESTYLE

Психологія

Їжа

Подорожі

Здорове життя

Мода та краса

UA | EN | RU  РБК-УКРАЇНА

[Про компанію](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Як стати нашим автором](#)

[Правила користування](#)

[Правова інформація](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Контакти](#)

[Команда](#)

[Вакансії в РБК-Україна](#)

[Розмістити рекламу](#)



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Portalі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.