

Європа відчує дефіцит авіапального вже за три тижні - ЗМІ

ТЕКСТ: ІННА ЛІТВИН, 10 квітня 2026, 16:10

ЧИТАТИ НОВИНУ
РОСІЙСЬКОЮ

602



Фото: pixabay

Європа може зіткнутися з дефіцитом авіапального

З початку війни на Близькому Сході ціна на авіапальне в Північно-Західній Європі зросла до 1 573 доларів за тонну. До війни вона становила 750 доларів за тонну.

Європейські аеропорти протягом трьох тижнів стикнуться з системним дефіцитом авіаційного палива, якщо Ормузька протока не буде повністю відкрита. Про це повідомляє **Financial Times** із посиланням на організацію Airports Council International Europe, що представляє понад 600 аеропортів та 95% повітряного трафіку в Європі.

Представники організації у листі до єврокомісара з питань транспорту Апостолоса Цицикостаса зазначили про стурбованість авіаційної галузі щодо доступності авіаційного палива, а також про необхідність активного моніторингу та вжиття заходів з боку ЄС.

"Якщо протягом найближчих трьох тижнів судноплавство через Ормузьку протоку не відновиться стабільно та в значному обсязі, системний дефіцит авіаційного палива стане реальністю для ЄС", - йдеться у листі.

Наближення пікового літнього сезону, під час якого авіаперевезення забезпечують функціонування всієї туристичної екосистеми, від якої залежать багато економік ЄС, посилює ці побоювання.

Як відомо, з початку війни на Близькому Сході ціна на авіапальне в Північно-Західній Європі зросла до 1 573 доларів за тонну. До війни вона становила 750 доларів за тонну.

Як заявляють європейські авіакомпанії, у них має вистачити палива на кілька тижнів, але постачальники не можуть гарантувати постачання у травні.

НОВИНИ ЕКОНОМІКИ

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Путін вимагає збільшення вартості всієї землі РФ до 1 квадрильйона рублів

Перший танкер з нафтою пройшов Ормузьку протоку після блокади США

Нафта відреагувала на заяви Трампа зниженням цін

Фіндопомога партнерів: відомо, скільки зобов'язань вже виконала Україна

Київський радіозавод розпродали у 23 рази дешевше ринкової вартості

СЮЖЕТИ >>

- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Вартість війни. Скільки коштує боротьба з Іраном
- Підсумки 15.04: Реакція на терор РФ і здобутки ЗСУ
- Донбас до вересня. Військові плани Росії

ВИБІР РЕДАКТОРА

1/4

Загрузка...

Раніше повідомлялося, що аеропорти в італійських містах Мілан, Венеція, Болонья і Тревізо запровадили до 9 квітня **обмеження на заправку комерційних авіарейсів у зв'язку з недостатньою кількістю пального** у постачальника Air BP Italia.

Нагадаємо, в Європейському Союзі **пропонують ввести новий податок через стрибок цін на пальне**.

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підпишіться на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та WhatsApp

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: ТОПЛИВО, АВИАПЕРЕЛЕТ, АВИАКОМПАНИИ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

Танкер з Іраку прорвав блокаду Ормузької протоки ♦ 14914

Одна з країн Європи отримала рекордний виторг від експорту нафти ♦ 4058

Ціни на нафту знижуються ♦ 3524

Нафта відреагувала на заяви Трампа зниженням цін ♦ 3093

Війна з Іраном: МЕА знизило прогнози щодо нафти ♦ 2651

Надія на переговори США й Ірану: ціни на нафту почали падати ♦ 2566

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Корреспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Корреспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки « Новини України і світу », для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Корреспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got

