

Два автогіганти РФ заглиблюються у кризу - розвідка

ТЕКСТ: ЛЮДМИЛА ТРОЦЕНКО, 10 квітня 2026, 04:58

0 0 **ЧИТАТИ НОВИНУ РОСІЙСЬКОЮ**

👁 52



Фото: Getty Images
Найбільші автовиробники Росії фіксують поглиблення кризи

Високі відсоткові ставки стримують попит, китайські виробники витісняють російські компанії з ринку, а державне замовлення, яке підтримувало галузь, поступово вичерпується.

Два провідні автовиробники Росії, КамАЗ і АвтоВАЗ, стикаються з поглибленням кризи, яку вже неможливо приховати за офіційними заявами про "стійкість" промислової галузі. Про це **повідомляє** Служба зовнішньої розвідки України.

Як повідомляє відомство, станом на 1 червня 2026 року КамАЗ переводить своїх працівників на чотириденний робочий тиждень. Відповідний наказ вже підписаний, і це не перший випадок - подібна практика використовувалась ще влітку 2025 року. За даними СЗРУ, повторне впровадження цього рішення свідчить, що тимчасовий антикризовий захід став новою нормою для компанії.

Зазначається, що фінансові результати за підсумками 2025 року показали збитки у розмірі 284 мільйонів доларів, тоді як попереднього року компанія мала прибуток у 11,3 мільйонів доларів.

У березні 2026 року кредитний рейтинг КамАЗу, за оцінкою агентства АКРА, знизився із AA(RU) до A(RU) через падіння рентабельності і погіршення боргових показників.

Розвідка України вказує, що ринкові умови не сприяють відновленню.

РОСІЯ НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Два автогіганти РФ заглиблюються у кризу - розвідка

- ▶ Гуково, Саранськ, Волгоград: вибухи та пожежі в РФ
- У Казані і низці регіонів РФ вперше звучала сирена
- ▶ "Місто-привид": морпіхи показали окуповані Олешки
- Посланець Путіна відправився до США - ЗМІ

СЮЖЕТИ >>

- Війна на Близькому Сході. Онлайн
- Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
- Великодне перемир'я. Чого очікувати від Росії
- Човни у водах Британії. Таємна операція Росії
- Покарання для НАТО: що задумав Трамп

ВИБІР РЕДАКТОРА

1/4

ЗА ТЕМОЮ

Російський автопром скоротився до показників перших місяців війни
3 листопада 2025, 17:50

Зокрема, у січні-лютому 2026 року продажі важких вантажівок у Росії скоротилися, приблизно, на 40%, порівняно з аналогічним періодом минулого року. До того ж, високі процентні ставки центрального банку суттєво ускладнюють доступ до кредитування і лізингу, що гальмує попит на комерційний транспорт.

Попри те, що КамАЗ досі утримує 37% ринку важкої техніки понад 16 тонн, китайські виробники, такі як FAW і Sitrak, уже контролюють значну частку - 21%. У сегменті середньотоннажних вантажівок JAC, Dongfeng і Foton зайняли близько 20%, пропонуючи дешевші та технологічно сучасніші моделі. У компанії очікування щодо 2026 року залишаються скромними - беззбитковість розглядається як найкращий варіант розвитку подій.

АвтоВАЗ, зі свого боку, відправляє працівників у корпоративну відпустку в травні, пояснюючи це модернізацією виробничих потужностей. Однак представники СЗРУ наголошують, що основна причина такого рішення - переповнені склади через слабкий попит.

Показово, що навіть на тлі зростання російського ринку нових автомобілів на 31% у березні 2026 року продажі Lada зменшилися на 17,4%, і це єдиний великий виробник, якому не вдалося скористатися загальним поживленням.

Експерти також фіксують посилення конкуренції з боку китайських локалізованих брендів Haval, Tenet і Belgee, а також міжнародних виробників, які проникають на ринок Росії через паралельний імпорт. За оцінками СЗРУ, продукція Lada поступається конкурентам як за ціною, так і за споживчими характеристиками.

Розвідники підсумовують, що високі кредитні ставки пригнічують попит на автотранспорт, а китайські виробники дедалі активніше витісняють російські компанії. Тим часом державні замовлення, які раніше підтримували галузь, поступово вичерпуються. За прогнозами, у першому півріччі 2026 року ситуація може тільки погіршитися.

Нагадаємо також, що в Росії **триває прискорений спад промислового виробництва**.

Росія втратила майже \$1 млрд через атаки дронів по терміналах на Балтиці

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підписуйтесь на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та WhatsApp

Читайте Korrespondent.net в Google News

САНКЦІЇ ПРОТИ РОСІЇ

Посланець Путіна відправився до США - ЗМІ

Російський фрегат провів "тіньові" танкери через Ла-Манш

Дохід РФ від нафти зріс до максимуму з 2022 року - ЗМІ

Зеленський пояснив, чому не можна послаблювати санкції проти РФ

Затриманий в Одесі капітан судна "тіньового" флоту отримав підозру

СПЕЦТЕМА: САНКЦІЇ ПРОТИ РОСІЇ, ВІЙНА РОСІЇ З УКРАЇНОЮ

ТЕГИ: РОСІЯ, АВТОМОБІЛІ, ПРОИЗВОДСТВО, КРИЗИС, ПРОМИШЛЕННОСТЬ, АВТОВАЗ, РАЗВЕДКА, КАМАЗ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

Росія планує відновити проект СРСР з "повороту сибірських річок" • 41274

В МЗС Росії пригрозили "відповіддю" країнам Балтії • 15958

У Росії заговорили про "суверенні території" на Місяці • 15360


У Росії учень вбив вчительку на шкільному святі • 12143

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

 Facebook

 Twitter

 RSS-стрічки

 E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання
матеріалів
korrespondent.net

Правила користування
сайтом

Договір користування
сайтом

Політика у сфері
конфіденційності і
персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Кореспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Кореспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання . Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Кореспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтесь правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got
it