

Скоротився імпорт вживаних авто в Україну

ТЕКСТ: ІННА ЛІТВІН, 9 квітня 2026, 12:51

 0
  0
 ЧИТАТИ НОВИНУ РОСІЙСЬКОЮ

👁 310



Фото: Getty Images
Скоротився імпорт вживаних авто в Україну

Середній вік вживаних машин, що у березні перейшли на українські номери, становить 10 років.

Український автопарк у березні поповнили 18,3 тис вживаних легковиків, що були ввезені з-за кордону, це на 7% менше, ніж торік. Про це **повідомляє** Укравтопром.

Зазначається, що найбільша частка в цьому сегменті авторинку належала бензиновим авто - 58% (у березні 2025 року вони охоплювали 45%).

Далі йдуть дизельні - 21% (23% у березні торік); електромобілі - 9% (23%); гібриди - 8% (5%); авто з ГБО - 4% (4%).

Середній вік вживаних машин, що у березні перейшли на українські номери, становить 10 років.

До десятки найпопулярніших моделей місяця увійшли:

- VW Golf - 849 од.;
- VW Tiguan - 787 од.;
- AUDI Q5 - 627 од.;
- NISSAN Rogue - 624 од.;
- SKODA Octavia - 594 од.;
- RENAULT Megane - 589 од.;
- FORD Escape - 415 од.;
- VW Passat - 385 од.;
- MAZDA CX5 - 361 од.;
- NISSAN Qashqai - 352 од.

Нагадаємо, у березні 2026 року **автомобілі з традиційними двигунами**

АВТО НОВИНИ >>

ОСТАННІ ПОПУЛЯРНІ КОМЕНТОВАНІ



Audi знімає з виробництва A1 та Q2








Stellantis зроби́ть ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків

ТЕСТ-ДРАЙВ Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть

Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4%

СЮЖЕТИ >>

-  Вторгнення Росії в Україну. Онлайн
-  Підсумки 28.04: Створення лінії оборони і Туапсе-3
-  Війна на Близькому Сході. Онлайн
-   Лінія оборони на півночі: до чого готуються ЗСУ
-   Евакуація і хаос. Повторний удар по Туапсе

ВИБІР РЕДАКТОРА

1/4

Завгрузка...

охопили 64% ринку нових легковиків в Україні, торік цей показник становив 58%.

Найпопулярніші нові авто березня: відомо, які моделі обирали українці

Новини від **Корреспондент.net** в Telegram та WhatsApp. Підпишіться на наші канали <https://t.me/korrespondentnet> та WhatsApp

Читайте Korrespondent.net в Google News

ТЕГИ: АВТОМОБИЛИ, АВТОМОБІЛЬ

Якщо ви помітили помилку, виділіть необхідний текст і натисніть Ctrl + Enter, щоб повідомити про це редакцію.

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ

>>

ТЕСТ-ДРАЙВ **Феномен Suzuki Vitara в Україні: що за ним стоїть** ♦ 5816

Stellantis зробить ставку на ключові бренди для виходу з кризи - Reuters ♦ 2321

Audi знімає з виробництва A1 та Q2 ♦ 1775

Porsche продає частку в Bugatti Rimac після обвалу прибутків ♦ 104

Частка електрокарів в ЄС сягнула 19,4% ♦ 84

Stellantis відроджує спортивний підрозділ SRT ♦ 47

ЧИТАТИ КОМЕНТАРІ

Facebook

Twitter

RSS-стрічки

E-mail розсилка

Контакти

Реклама на сайті

Використання матеріалів korrespondent.net

Правила користування сайтом

Договір користування сайтом

Політика у сфері конфіденційності і персональних даних

Угода щодо користування

Редакція

© 2000-2026, Korrespondent.net

Суб'єкт у сфері онлайн-медіа Назва онлайн-медіа – «Корреспондент.net» Адреса: 02091, місто Київ, ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ, будинок 172-Б, офіс 208/1 E-mail: sunlight@mediadim.com.ua Телефон: 044-205-43-00 Ідентифікатор медіа – R40-06068

Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на Корреспондент.net.

При копіюванні матеріалів зі сторінки «Новини України і світу», для інтернет - видань - обов'язкове пряме відкрите для пошукових систем гіперпосилання. Посилання має бути розміщене в незалежності від повного або часткового використання матеріалів. Гіперпосилання (для інтернет - видань) - повинна бути розміщена в підзаголовку або в першому абзаці матеріалу.

Новини з позначками "Думка", "Експертиза", "Заява", "Регіони", "Гроші", "Влада", "Вибори", "Тест-драйв", "Спецпроекти", "Промо" публікуються на правах реклами.

Розділ Спецпроекти створюється спільно з комерційними партнерами.

Будь яке копіювання, публікація, передрук, чи наступне поширення інформації, що містить посилання на "Інтерфакс-Україна", EPA / UPG, суворо забороняється.

Власник веб-сторінки в розділі Я-Корреспондент є автор публікації.

Будь-яке копіювання, передрук та відтворення фотографічних творів та/або аудіовізуальних творів правовласника Getty Images - суворо забороняється.

Матеріали сайту korrespondent.net призначені для осіб старше 21 року (21+). Участь в азартних іграх може викликати ігрову залежність. Дотримуйтеся правил (принципів) відповідальної гри. При виявленні перших ознак залежності негайно зверніться до спеціаліста. Пам'ятайте, що участь в азартних іграх не може бути джерелом доходів або альтернативою роботі. Інформаційний ресурс korrespondent.net не проводить ігри на реальні та/або віртуальні гроші, також сайт не приймає ні в якій формі оплату ставок та інших платежів, які пов'язані/можуть бути пов'язані з азартними іграми, букмекерами чи тоталізаторами. Будь-які матеріали на інформаційному ресурсі korrespondent.net публікуються виключно в інформаційних цілях.

Для зручності користування сайтом використовуються Cookies. Детальніше [тут](#)
This website uses cookies to ensure you get the best experience on our website. [Learn more](#)

Згоден / Got it