

Головна » Новини » У світі

РФ реанімує "кукурудзники" 1940-х через провал імпортозаміщення, - СЗРУ

05:34 22.04.2026 Ср

3 хв

Замість нових літаків - музейні експонати: РФ намагається врятувати повітряне сполучення



КАТЕРИНА КОВАЛЬ



Фото: російська авіація переживає непрості часи (Getty Images)

Росія через санкції та провал проєктів імпортозаміщення вирішила реанімувати старі літаки Ан-2 (відомі як "кукурудзники").

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на [Службу зовнішньої розвідки України](#).

Читайте також: [Росіяни страйкують через не виплату зарплат, яку бачили востаннє ще в 2025, - СЗР](#)

Пропозиція НДІ

Сибірський науково-дослідний інститут авіації запропонував підняти з баз зберігання близько 700 літаків Ан-2. Причина - катастрофічна діра в малій авіації країни. Альтернатив не залишилося: санкції відрізали доступ до нової техніки, а обидва доморощені проєкти імпортозаміщення провалилися.

Без повітряного сполучення фактично відрізана від решти країни приблизно 60% території РФ - ті райони, куди не ведуть ні автошляхи, ні залізниця.

АН-2 та його стан

Ан-2, спроектований ще в 1940-х роках, десятиліттями був "робочою конячкою" малої авіації спочатку СРСР, а потім РФ. За весь час у кількох країнах (зокрема в Україні, Польщі та Китаї) зібрали понад 17 тисяч машин. Більшість із них давно списана й знищена.

Сьогодні в активній експлуатації на території РФ залишається лише 249 бортів, ще 276 числяться за ДТСААФ (Добровільне товариство сприяння армії, авіації та флоту). З 2024 року Росія зупинила списання старих машин і повернула в небо 16 одиниць. Питання безпеки пасажирів у цих розрахунках не фігурує.

Провали імпортозаміщення

Паралельно сталася серія провалів із "сучасними" заміниками:

- Літак "Байкал", який мав витіснити українські Ан-2 з авіапарку РФ, із 2023 року невпинно переносить сертифікацію - спочатку на 2025-й, потім на 2026-й, тепер натякають на 2027-й. Технічні й фінансові проблеми не дозволяють назвати реальну дату.
- Другий проєкт - ТВС-2МС (глибока модернізація того самого Ан-2, розроблена без державних грошей і визнана технічно успішною) – у Росії закритий. Монгольська компанія MUNKH AERO експлуатуватиме ці машини у себе, але вже з американськими двигунами.

Проблема з двигунами

Саме двигуни стають головною перешкодою для реанімації 700 законсервованих бортів. Варіантів два – і обидва глухі кути:

- Американські двигуни - недоступні через санкції.
- Російський ТВД-10Б - існує на папері. Перспективи його серійного виробництва в умовах технічного й фінансового виснаження галузі фахівці обережно характеризують як "досить туманні".

Кремль [планує обкласти великі компанії додатковим податком](#) на надприбуток, щоб закрити прогалини в бюджеті, які ускладнюють ведення війни. Водночас [рейтинги Володимира Путіна стрімко падають](#): навіть кремлівські опитування фіксують обвал популярності через блокування Telegram та перебої з інтернетом.

Крім того, Росія активізувала примусове вербування мігрантів. Державна дума [планує ухвалити зміни до Кодексу про адміністративні правопорушення](#), які фактично легалізують депортацію за "дискредитацію" армії та дрібне хуліганство. Єдиний спосіб уникнути висилки - підписати контракт зі Збройними силами РФ. Це створює законодавчо оформлений механізм примусового поповнення втрат на фронті.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

НОВИНИ



"Дружба" може відновити роботу, Україна завершила ремонт, - Зеленський

АНАЛІТИКА



Роман Кот
кореспондент РБК-Україна

Зона ризику. Хто в Євросоюзі справді готовий відбивати російську агресію

НОВИНИ

[Новини України](#)

[Війна в Україні](#)

[Економіка](#)

[Світ](#)

[Надзвичайні події](#)

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

[Економіка](#)

[Фінанси](#)

[Авто](#)

[Tech](#)

[Енергетика](#)

АНАЛІТИКА

[Статті](#)

[Інтерв'ю](#)

[Точка зору](#)

ЖИТТЯ

[Гроші](#)

[Зміни](#)

[Освіта](#)

[Суспільство](#)

РОЗВАГИ

[Шоу бізнес](#)

[Поради](#)

[Гороскопи](#)

[Свята](#)

[Цікаве](#)

[Спорт](#)

LIFESTYLE

[Психологія](#)

[Їжа](#)

[Подорожі](#)

[Здорове життя](#)

[Мода та краса](#)

[UA](#) | [EN](#) | [RU](#) **РБК-УКРАЇНА**

[Про компанію](#)

[Редакційна політика і стандарти](#)

[Як стати нашим автором](#)

[Правила користування](#)

[Правова інформація](#)

[Політика конфіденційності](#)

[Контакти](#)

[Команда](#)

Вакансії в РБК-Україна

Розмістити рекламу



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка portalу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правласникам. Всі фотографії на Portalі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведенню їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Promo», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.

© LLC «UBT MEDIA», 2006-2026.